

# Aston Martin V8 DBX 707 4.0 Veel carbon! | Alcantara interieur | 1e eigenaar | NL-auto | Premium

08/2023 - Benzine - Automaat

€ 289.707,-



## Autogegevens

<b>Merk, model:</b>	Aston Martin V8
<b>Uitvoering:</b>	DBX 707 4.0 Veel carbo...
<b>Kilometerstand:</b>	9.965 km
<b>Bouwjaar:</b>	08/2023
<b>BTW/marge:</b>	Marge
<b>Carrosserie:</b>	SUV
<b>Brandstof:</b>	Benzine
<b>Transmissie:</b>	Automaat
<b>Gewicht:</b>	2.220 kg
<b>Motor:</b>	3.982 cc, 708 pk (521 kW)
<b>Kleur:</b>	Zwart
<b>Laksoort:</b>	Metallic
<b>Bekleding:</b>	Half leder/alcantara

## Opties en accessoires

ABS, Airbag bestuurder, Airbags voor, Airconditioning, Alarmsysteem, Audiosysteem, Automatic climate control, Cruise Control, Lederen bekleding, Lichtmetalen velgen, Navigatiesysteem, Parkeersensor, Stuurbekrachtiging

## Bijzonderheden

### Algemene informatie

#### Technische informatie

Koppel: 900 Nm

Transmissie: 9 versnellingen, Automaat

Tankinhoud: 85 liter

Aandrijving: Vierwielaandrijving

Acceleratie (0-100): 3,3 s

Topsnelheid: 310 km/u

#### Milieu

Energielabel: G

#### Onderhoud, historie en staat

Aantal eigenaren: 2

Aantal sleutels: 2

#### Financiële informatie

Motorrijtuigenbelasting: € 421 - € 460 per kwartaal

## Aston Martin DBX 707 Onyx Black

Deze heerlijke "Stealth Spec" Aston Martin DBX 707 is he-le-maal áf! Sowieso betreft de AM DBX dé ultieme Performance-SUV die menig stijlvol sportwaghart op hol doet slaan. Onze 707 is wat dat betreft de overtreffende trap van de overtreffende trap! Eerst een paar interessante feiten op een rij: dit exemplaar komt rechtstreeks bij de 1e en enige eigenaar vandaan die er nog geen 10.000 km asfalt mee verslond. Verder is het een origineel Nederlandse auto, geleverd door Aston Martin Dealer Kroymans. Af-fabriek is de uitrusting zo vol als het geluid van de 707 pk sterke 8-cilinder. En gezien de aanwezigheid van een heuse Sports Exhaust Upgrade, is dat nog indrukwekkender dan u denkt. We vinken af: carbon-made Sports Plus stoelen inclusief memoryfunctie, een Carbon Interior Pack + alcantara details, verwarmde én geventileerde stoelen voorin + achterin, een panoramadak, 360 graden camera, elektrische trekhaak, luchtvering, Premium audio en Adaptive Cruise Control. En ja, die 23 inch wielen zijn een absolute must voor een DBX met droomconfiguratie!

### Exterieur

Wat ons betreft is de Aston Martin DBX de enige SUV die ook qua looks aan de traditionele supercars kan tippen. Met zijn brede schouders, machtige grille, classy koplampen, sierlijk vormgegeven achterlichtunits voorzien van helder glas, fraaie luchtgeleiders opzij en gigantische diffusor achter is het één en al (British & Black) Beauty! Een egaal zwarte uitdossing kan in de praktijk de schoonheid van een auto nog weleens camoufleren. Niet in geval van deze All-Black DBX 707! Grille, raamlijsten, emblemen, opschriften, dakreling, sierstrips, remklauwen, (matte) uitlaateindstukken; het is allemaal zo zwart als het maar kan. In het verlengde van de prachtige Onyx Black carrosserie, is onze Aston Martin uitgerust met Privacy Glass en een carbon (!) achterspoiler. Uitzondering op de zwarte regel zijn de 23 inch multi-spaakwielen, al steken ze slechts subtiel af met hun matte titanium look. Al met al is de AM DBX 707 een meesterlijke machine, zowel qua proporties als qua styling. En in dit geval dus in het bijzonder ook qua samenstelling!

### Interieur

De cockpit blijft niet achter qua schoonheid en exclusiviteit, te beginnen met de Carbon Sports Plus stoelen. De achterste inzittenden hebben vrij uitzicht op de koolstofvezel achterzijde van de zetels, terwijl u voorin juist geniet van de half lederen, half alcantara afwerking. De alcantara vlakken bevatten tevens lederen middenbanen voorzien van contraststiksels - dezelfde als die door de rest van het overwegend Obsidian Black lederen interieur. Waaronder ook de buitenste delen van de stoelen, het dashboard, de tunnelconsole en deurpanelen. De bestuurder heeft de privilege in handen om een alcantara sportstuur beet te pakken en naar een digitaal instrumentenpaneel te kijken inclusief carbon kap. Meer carbon treft u in de vorm van schakelflippers, het onderste deel van de portieren en een reusachtig brede, 'zwevende' middentunnel. De peperdure, lichtgewicht finish maakt deel uit van een Carbon Interior Pack. De verhoudingen tussen hightech en high-end zijn prachtig in balans, mede dankzij de alcantara hemelbekleding - welke overigens op grootschalige manier wordt onderbroken door het enorme glasoppervlak van het panoramadak...

### Opties & extra's

In de Aston Martin DBX 707 zit u als een Britse vorst, kijkend naar de royale uitrusting: zo zijn de stoelen zowel voorin als achterin verwarmd én beschikken ze over een ventilatiefunctie. Temperatuur naar wens? Dan volgt nu de zitpositie: de Sports Plus Seats zijn 16-voudig verstelbaar, geheel elektrisch uiteraard, en hebben een memoryfunctie zodat uw ideale positie achter het stuur (of ernaast) voor altijd opgeslagen kan worden. Terwijl het grote glazen dak passagiers dromerig naar boven laat staren, concentreert de bestuurder zich regelmatig op de digitale weergave van de 360 graden camera. Ja, een power-SUV biedt gemiddeld meer overzicht dan een supercar, maar een beetje extra zekerheid op schadevrij inparkeren is geen overbodige luxe met zo'n unieke auto als de DBX 707. Luchtvering en Adaptive Cruise Control bevestigen dat dit niet enkel een sportwagen is met prestatiedrang; er is ook ruimte voor comfort! Praktisch is een groot woord, echter de elektrisch uitklapbare trekhaak kan nog weleens van pas komen met 900 Nm aan trekkracht... Premium audio uit, laat die Sports Exhaust Upgrade maar klinken!

## Techniek & performance

De sound die de optionele sportuitlaat versterkt, komt oorspronkelijk voort uit een beul van een machine: speciaal voor de 707 perste Aston Martin maar liefst 707 paarden uit de dubbel geblazen 4,0 liter AMG-V8. De acceleratie van 0 naar 100 km/h binnen 3,3 seconden voelt inderdaad zo explosief als 900 Newtonmeters bij elkaar. Terwijl menig hoogzitter het laat liggen op het gebied van topsnelheid, doorboort de AM DBX moeiteloos de magische 300-grens. Pas bij 310 km/h rijdt de power-SUV tegen een muur aan genaamd luchtweerstand. De Britten gingen echter verder dan 'alleen' het oppompen van het vermogen: dit topmodel beschikt over een nieuw soort, kogelgelagerde techniek. Daarbovenop monteerde Aston Martin een ander motormanagementsysteem, koolstof-keramische remmen, vierwielaandrijving met elektronisch aangestuurde lamellenkoppeling, een verder gefinetuned onderstel, 48-volt overhelstabilisatiesysteem, 9-traps automaat inclusief natte wegrijdkoppeling en een 3-kamer luchtvering. Do we need to say more...?!

Met vriendelijke groet,  
team Prins.

## Aanbieder

### **Autobedrijf Wim Prins**

Galvaniweg 1  
8071 SC Nunspeet

Tel: 0341 257 014  
E-mail: [verkoop@wimprins.nl](mailto:verkoop@wimprins.nl)