

Ferrari 599 6.0 GTB Fiorano F1 | Carbon stoelen | Carbon stuur + LED's | Bose | Uniek!

07/2007 - Benzine - Automaat

€ 139.500,-



Autogegevens

Merk, model:	Ferrari 599
Uitvoering:	6.0 GTB Fiorano F1 C...
Kilometerstand:	52.614 km
Bouwjaar:	07/2007
BTW/marge:	Marge
Carrosserie:	onbekend
Brandstof:	Benzine
Transmissie:	Automaat
Gewicht:	1.680 kg
Motor:	5.999 cc, 620 pk (456 kW)
Kleur:	Nero Daytona (zwart)
Laksoort:	Metallic
Bekleding:	Leder
Garantie:	Garantie

Opties en accessoires

Alarmsysteem, Audiosysteem, Lichtmetalen velgen, Navigatiesysteem, Parkeersensor

Bijzonderheden

Algemene informatie

Technische informatie

Koppel: 608 Nm

Transmissie: 6 versnellingen, Automaat

Tankinhoud: 105 liter

Aandrijving: Achterwielaandrijving

Acceleratie (0-100): 3,7 s

Topsnelheid: 330 km/u

Milieu en verbruik

Brandstofverbruik in de stad: 32,7 l/100km (1 op 3,1)

Brandstofverbruik op de snelweg: 14,7 l/100km (1 op 6,8)

Energie label: G

Onderhoud, historie en staat

Aantal eigenaren: 4

Aantal sleutels: 2

Financiële informatie

Motorrijtuigenbelasting: € 263 - € 298 per kwartaal

Bij Prins hebben we door de jaren heen al heel wat fotogenieke meesterwerken voorbij zien komen, maar deze grandioos fraaie Ferrari 599 Gran Turismo Berlinetta Fiorano is typisch een auto die in het echt nóg indrukwekkender is dan we ooit op beeld zouden kunnen krijgen. Zo mooi (en) compleet zien we ze zelden! Zowel de samenstelling als het uitrustingsniveau smaakt naar meer: heel veel carbon(inclusief stoelen!), Beige leder tot aan de dakhemel, een navigatiesysteem, sensoren voor + achter en een Bose audiosysteem zijn inbegrepen. En dan is de conditie van de atmosferische (!) Ferrari V12 ook nog eens wonderschoon... Klaar om in stijl 620 paarden op de weg te zetten? Aan deze Nero Daytona gespoten 599 GTB uit 2007 zal het niet liggen!

Exterieur

De Ferrari 599 Fiorano is het ultieme recept voor een klassieker in spe. Het model beschikt over alle ingrediënten om zich te ontpoppen tot een collectors item pur sang. Als dat al niet het geval is... De machtige 12-cilinder configuratie met de powerunit voorin en 2 zitplaatsen erachter is namelijk niet alleen op papier iets om van te smullen. De neus is enorm lang en laag, de oplopende lijn vanaf de portieren is zeer krachtig en de 'open' C-stijlen zijn zo aerodynamisch als wat. Aan het front treft u een super classy grille voorzien van verchromde spijlen die het op hun beurt erg goed doen in combinatie met het diepzwarte Nero Daytona lakwerk. De volumineuze achterzijde biedt plaats aan slechts 2 ronde achterlichten en een gigantische diffusor. Verder staat de Italiaanse Black Beauty op de o zo gewilde 20 inch Monolithic wielen met daaromheen breed Pirelli P Zero schoeisel. Erachter schuilen Rosso remklauwen. Hoewel, schuilen... Het open karakter van de artistieke designwielen geeft een tamelijk helder beeld van wat daarachter gebeurt. Verder is ontwerpmeester Pininfarina erin geslaagd om een gewaagd lijnenspel tóch elegant te laten ogen. En dus zitten die Scuderia Ferrari Shields op de voorste schermen er geheel terecht.

Interieur

Dat de 599 GTB Fiorano performance-gedreven is, blijkt tevens uit de aankleding van het interieur. Er is Beige leder in overvloed, tot en met het stuurwiel, het achterdek en zelfs de hemelbekleding aan toe. Maar te midden van dit stijlvolle spektakel treft u heel veel hightech koolstofvezel: Carbon Seats, Carbon Dashboard, Carbon Audio Panel, Carbon Centre Console, alsmede het bovenste deel van het stuurwiel is gemaakt van carbon - gecombineerd met een heuse LED Shift Indicator. Kortom, aan contrast geen gebrek. Al deed Ferrari nog een geslaagde poging om het ook op subtielere wijze in de cockpit door te voeren. Immers, datgene wat bekleed is met Beige leder, bevat tevens Nero contraststiksels. En dat is dus vrijwel alles. Inclusief de gestikte Cavallino's in de hoofdsteunen! Nog meer verfijning aan boord van de Gran Turismo Berlinetta is er in de vorm van Castoro vloertapijten en een rev-counter voorzien van een Giallo achtergrond. Op zoek naar Ferrari rood? De startknop, Manettino schakelaar en badge verwijzend naar het 60-jarig jubileum van het iconische merk uit Maranello, hebben een Rosso finish. Bellissima!

Opties & extra's

In een auto als de Ferrari 599 GTB Fiorano is verwaald raken ongeveer het beste wat u kan overkomen. Toch monteerden de Italianen een navigatiesysteem voor het geval dat. De parkeersensoren voor + achter houden de onvolprezen schoonheid van de Prancing Horse zoveel mogelijk intact, mits het gepiep boven de waanzinnige V12-melodie uitkomt. Die laatste is meteen ook de reden om de Bose geluidsinstallatie opvallend vaak links te laten liggen. Een andere reden om deze niet aan te raken is de uit koolstofvezel gesneden afdekking voor de audio-/navigatiebediening, mét Ferrari / Pininfarina vlag. Te mooi om naar achteren te schuiven! Klaar om te verdwalen?

Techniek & performance

Het 12-cilinder geweld voorin de Fiorano is zo betoverend als het Italiaanse volkslied gezongen door Andrea Bocelli op de startgrid voorafgaande aan de Grand Prix van Monza. Hoort u de Tifosi al meezingen? Eén en al kippenvel! Met een output van 620 pk op de achterwielen, een magnetisch dempersysteem en het hoogst geavanceerd F1-Trac is de 599 GTB geheel terecht vernoemd naar Ferrari's testcircuit. De sprint van 0 naar 100 km/h is namelijk al na 3,7 seconden geschiedenis en ook van baanrecords is de Fiorano niet

vies! In de 6e versnelling stoomt de F1-transmissie door tot een topsnelheid van 331 km/h. Maar om compleet weggeblazen te worden door de magische sound van de natuurlijk ademende 6,0 liter Ferrari V12, is stationair draaien al voldoende. Dat belooft dus een erg korte proefrit te worden...

Met vriendelijke groet,
team Prins.

Aanbieder

Autobedrijf Wim Prins

Galvaniweg 1
8071 SC Nunspeet

Tel: 0341 257 014
E-mail: verkoop@wimprins.nl