

Alfa Romeo 90 2.0 V6 Iniezione | Uniek! | 1/2000 | BTW-auto

06/1986 - Benzine - Handgeschakeld

€ 18.900,-



Autogegevens

| | |
|------------------------|---------------------------|
| Merk, model: | Alfa Romeo 90 |
| Uitvoering: | 2.0 V6 Iniezione Uni... |
| Kilometerstand: | 27.032 km |
| Bouwjaar: | 06/1986 |
| BTW/marge: | BTW |
| Carrosserie: | Sedan |
| Brandstof: | Benzine |
| Transmissie: | Handgeschakeld |
| Gewicht: | 1.210 kg |
| Motor: | 1.962 cc, 132 pk (97 kW) |
| Kleur: | Grijs |
| Laksoort: | Metallic |
| Bekleding: | Stof |

Opties en accessoires

Bijzonderheden

Wanneer Alfisti een klassieke Alfa-90 spotten die ook nog eens een BTW-auto blijkt te zijn, slaan ze geheid toe. Is het een uiterst origineel en zeer zeldzaam exemplaar zoals hier het geval is, dan moeten we serieus overwegen om bezoekers een nummertje te laten trekken. De Alfa Romeo 90 2.0 V6 Iniezione is alles wat de fervent verzamelaar zoekt, plus nog een beetje meer. Want die van ons verkeert tevens in prachtige conditie én beschikt over fabrieksopties zoals elektrische raambediening. De Pioneer radio stamt uit de tijd van de cassettespeler, dus ook die is helemaal correct. Van de 6-kleps 6-cilindermotor in Iniezione trim heeft Alfa Romeo slechts 2.000 exemplaren gebouwd. U mag dus van geluk spreken om er één tegen te komen. En u heeft extra geluk als hij zo mooi en zo strak is als deze. Ja, dat klavertje vier op het dashboard zit er met een reden...

Historie

In 1984 werd de Alfa Romeo 90 geïntroduceerd op basis van het Alfetta chassis. De grote middenklasse sedan moest het gat vullen tussen de Alfa 6 en Nuova Giulietta. Achteraf valt te zeggen dat de 4-deurs berlina een tamelijk onbekende voorloper is van de vele malen populairdere 164. Echter, onbekend maakt nog niet onbemind! De Alfa 90 was amper 4 jaar in productie, maar het verhaal wordt nog exclusiever: van een kleine 60.000 geproduceerde exemplaren waren er slechts 2.000 uitgerust met de 2.0 6V motor uit de Iniezione. Die laatste toevoeging is Italiaans voor injectie, en ook dit slaat op de techniek, waarbij Alfa Romeo gebruikmaakte van het geavanceerde Electronic Engine Control Management - afgekort CEM. Kortom, op zoek naar een Alfa klassieker met een verhaal? Dan moet u zeker bij Prins zijn!

Exterieur

De Alfa 90 heeft zich altijd als elegante sportsedan gemanifesteerd. Het ontwerp is vrij zakelijk, maar de details zijn er niet minder spannend om. Let bijvoorbeeld op de 'verlengde' C-stijlen ter bevordering van de luchtstroom achter; een trend die in de moderne tijd opnieuw werd toegepast door talloze autofabrikanten om de efficiency van hun modellen een extra boost te geven. De rode lichtbalk die de units aan de

achterzijde met elkaar verbindt is een karakteristiek die de auto's van tegenwoordig ook steeds vaker kenmerken. Beter goed gejat... Uniek is het feit dat de balk onder het kenteken is geplaatst in plaats van erboven. Verschil moet er zijn! Uniek is tevens de stroomlijn van de buitenspiegels, compleet met Alfa Romeo opdruk. De iconische grille behoeft geen comeback, die is gelukkig altijd gebleven. Bij een tijdloos model hoort een tijdloze carrosseriekleur. Het grijze lakwerk is behalve verfijnd, ook ontzettend strak. Sowieso is het hoekige koetswerk meer dan in goede staat!

Interieur

Minstens zo keurig als het exterieur, is het interieur van de Alfa Romeo 90 Super 2.0 6V Iniezione. Nette antracietkleurige kunststoffen gecombineerd met zachte bruin/grijze bekleding geven inzittenden het gevoel dat de tijd heeft stilgestaan. De vormgeving is al net zo rechtlijnig en scherp als de buitenkant van de Alfa 90 Iniezione. Stuurwiel, versnellingspook, portierhendels, bekleding, bedieningsclusters; het verkeert allemaal in optimale conditie. Echt uniek voor een 37 jaar oude klassieker. Laat staan voor een 37 jaar oude Alfa-90! De elektrisch bedienbare ramen waren destijds natuurlijk hartstikke luxe. En ook de Pioneer radio-/cassettespeler doet het goed aan boord van de berlina. Zitten is genieten. Rijden is kopen!

Techniek

Eenmaal onderweg komt het levendige karakter van de gelimiteerde 2,0 liter 6-cilinder met 6 kleppen en 132 pk namelijk volledig tot zijn recht. Het blok is afgeleid van de grotere 2.5 V6 en dat is meteen te merken in de potentie. Een overdreven krachtpatser is er niet, maar de Alfa 90 6V komt absoluut vlot van zijn plek. Kenners zullen extra warmlopen voor de CEM-techniek: Alfa's Electronic Engine Control Management. Een "state-of-the-art" systeem in de vroege jaren 80. Gekoppeld aan achterwielaandrijving en een heerlijke handbak met 5 versnellingen, is de zakensedan opvallend speels qua rijbeleving. Anno 2024 blijft de geschiedenis zich herhalen, en dat maakt het origineel misschien nog wel begerenswaardiger... Zien we u snel?

Met vriendelijke groet,
team Prins.

Aanbieder

Autobedrijf Wim Prins

Galvaniweg 1
8071 SC Nunspeet

Tel: 0341 257 014
E-mail: verkoop@wimprins.nl