

Alfa Romeo GTV 2.5 V6

03/1984 - Benzine - Handgeschakeld

€ 29.900,-



Autogegevens

Merk, model:	Alfa Romeo GTV
Uitvoering:	2.5 V6
Kilometerstand:	106.428 km
Bouwjaar:	03/1984
BTW/marge:	Marge
Carrosserie:	onbekend
Brandstof:	Benzine
Transmissie:	Handgeschakeld
Gewicht:	1.225 kg
Motor:	2.492 cc, 160 pk (118 kW)
Kleur:	Grijs
Laksoort:	Metallic
Bekleding:	Stof

Opties en accessoires

Getint glas, Lichtmetalen velgen

Bijzonderheden

Algemene informatie

Technische informatie

Koppel: 213 Nm

Aandrijving: Achterwielaandrijving

Tankinhoud: 54 liter

Acceleratie (0-100): 8,3 s

Topsnelheid: 205 km/u

Milieu

Emissieklasse: Euro 0

Onderhoud, historie en staat

Aantal eigenaren: 4

Aantal sleutels: 2

Financiële informatie

Motorrijtuigenbelasting: € 37 - € 41 per kwartaal

Alfa Romeo GTV6

Regelrecht afkomstig van een klassieke Alfa liefhebber: deze fraaie GTV6 mét kundig uitgevoerde motorupgrade is maar liefst 15 jaar in handen geweest van één en dezelfde verzamelaar. En een verzamelobject is het zeer zeker! De Alfa GTV6 verkeert in keurig nette staat en biedt spectaculair veel rijplezier. Niet in de laatste plaats vanwege de 3,5 liter 6-cilinder in het front... De stoere coupé werd

samen met nog een partij Alfa Romeo klassiekers ingeruild bij Prins. Probeer uw afspraak in Nunspeet dus vooral lekker ruim te plannen, voor het geval u nog even wilt blijven plakken...

Historie

De Alfa Romeo GTV6 betreft de 3-deurs Alfetta GT met V6-motor. Kortom, de combinatie zoals liefhebbers de Italiaan het liefste zien. Zijn designmeester komt uiteraard uit eigen land en is een bekende: Giorgetto Giugiaro. Ons zilveren pareltje was al sinds 2008 in handen van zijn voormalig eigenaar. En dat begrijpen we, want na de upgrade van 2,5 naar 3,5 liter motorinhoud is de Alfa GTV6 een nóg begerenswaardigere machine. We wisten niet dat het kon! Niemand minder dan roemrucht Alfa specialist Sam van Lingen is verantwoordelijk voor de 6-cilinder boost. Zo weet u zeker dat de modificatie tot achter de komma klopt.

Exterieur

Weinig auto's zo karaktervol als de Alfa Romeo GTV6. Het slanke coupé-design is zo onmiskenbaar en iconisch als dat van een Porsche 911. Met als voornaamste verschil dat de Italiaan een stuk betaalbaarder én praktischer is. De daklijn loopt dan ook minder snel af, terwijl het verloop naar de achterkant wel een stuk abrupter is. De knik naar beneden is erg scherp en 'leunt' zelfs een tikje naar binnen. Daarmee volgt de achterzijde het front op, dat al net zo'n hoekige belijning kent. Verder laat het ontwerp zich kenmerken door 2 dubbele ronde koplampen met daartussen een brede grille, een heuse 'powerdome' c.q. verhoging in de motorkap en opvallend veel glaswerk aan de zijkanten voor uniek veel zicht rondom. Zo kunt u goed zien wie u allemaal voorbijraast... Het zilvergrijze lakwerk heeft een tijdloze stijl en verkeert in prima staat. De extra grote Ronal-imitatie wielen ogen wat dat betreft een stuk stoerder, waardoor de uitstraling mooi in harmonie is.

Interieur

Het Alfa GTV6 interieur kleurt antraciet gecombineerd met zwart. De stoelen hebben een sportieve vorm voor meer zijdelingse steun en de overall conditie van de stoffen bekleding, het lederen stuurwiel, dashboard en de overige afwerking is heel netjes te noemen. Het instrumentenpaneel is breed, hoekig en zit barstensvol interessante tellers + meters. Lekker old school! De vloermatten bevatten grote Alfa Romeo logo's en dat is zeer terecht, want dit is een klassieker om trots op te zijn! Minder periode-correct dan de ventilatiebediening en tuimelschakelaars is de Kenwood MP3-speler met Sony Xplod deurspeakers. En tóch klinkt onze GTV6 als muziek in de oren...

Techniek

Neem dat vooral heel letterlijk, want redenen om het prima klinkende audiosysteem een paar toontjes lager te laten zingen is natuurlijk de sound van de opgepompte 3,5 liter Alfa Romeo V6. De motor ging er dankzij Sam van Lingen dus met een volle liter op vooruit. Vol klinkt de krachtbron ook; die roffel is tamelijk verslavend en minder goed voor uw rechtervoet... Maar daar bent u natuurlijk ook liefhebber voor! Exacte specificaties zijn opvraagbaar, echter meer dan de standaard 160 pk levert onze 6-cilinder GT natuurlijk altijd. Tel daarbij op de fantastische wegligging plus uitstekende gewichtsverdeling, en na 40 jaar is deze Alfa nog steeds de pure rijdersauto die het altijd al was. Nu bij Prins!

Met vriendelijke groet,
team Prins.

Aanbieder

Autobedrijf Wim Prins

Galvaniweg 1
8071 SC Nunspeet

Tel: 0341 257 014
E-mail: verkoop@wimprins.nl