

Ferrari 550 Barchetta Pininfarina | One of 448 | NL-auto | Full History | Tubi

11/2001 - Benzine - Handgeschakeld

€ 485.000,-



Autogegevens

Merk, model:	Ferrari 550
Uitvoering:	Barchetta Pininfarina ...
Kilometerstand:	15.408 km
Bouwjaar:	11/2001
BTW/marge:	Marge
Carrosserie:	Cabriolet
Brandstof:	Benzine
Transmissie:	Handgeschakeld
Gewicht:	1.665 kg
Motor:	5.474 cc, 485 pk (357 kW)
Kleur:	Grigio Titanio (grijs)
Laksoort:	Metallic
Bekleding:	Leder
Garantie:	Garantie

Opties en accessoires

ABS, Airbag bestuurder, Airbags voor, Airconditioning, Alarmsysteem, Centrale deurvergrendeling, Elektrisch bedienbare ramen, Elektrisch bedienbare voorportieramen, Lederen bekleding

Bijzonderheden

Algemene informatie

Technische informatie

Aandrijving: Achterwielaandrijving

Acceleratie (0-100): 4,4 s

Topsnelheid: 300 km/u

Verbruik

Brandstofverbruik in de stad: 38,2 l/100km (1 op 2,6)

Brandstofverbruik op de snelweg: 16,4 l/100km (1 op 6,1)

Onderhoud, historie en staat

Aantal eigenaren: 4

Aantal sleutels: 2

Financiële informatie

Motorrijtuigenbelasting: € 293 - € 320 per kwartaal

Ferrari 550 Barchetta Pininfarina Grigio Titanio

Uiteindelijk zijn er 4 meer van gemaakt dan de bedoeling was, maar dat maakt de Ferrari 550 Barchetta

Pininfarina niet minder exclusief. De open versie van de 550 Maranello bleef gelimiteerd tot slechts 448 exemplaren, waarvan deze origineel Nederlands geleverde (door Kroymans) er één is! De historie is aantoonbaar en net zo compleet als de uitrusting: zelfs de originele petten en helmen zijn nog aanwezig... Vanwaar die helm? Wat dacht u van 485 pk aan atmosferisch V12 plezier, klaar voor circuitgebruik? Bovendien is het uitneembare dak van de Italiaanse roadster dusdanig ontworpen dat het alleen in geval van nood wordt gesloten. De ultra lage kilometerstand en uitzonderlijk mooie staat bevestigen evengoed dat de beeldschone creatie van Pininfarina enkel in droge omstandigheden naar buiten kwam. En terecht! Maar is het eenmaal zover, dan zal iedereen het weten ook: de nieuwe Tubi uitlaat genereert een bloedstollende Ferrari V12 sound, en daar weer de overtreffende trap van. Tip van Prins: doe af en toe het vizier open om dit maximaal tot u door te laten dringen!

Historie

De open Ferrari 550 werd bedacht naar aanleiding van de 70e verjaardag van Pininfarina. Tegelijkertijd was dit het 50e jaar dat de legendarische ontwerper intensief samenwerkte met Maranello. Dubbel feest dus! Eigenlijk mogen we niet van een nummer spreken, zó speciaal is de Ferrari 550 Barchetta Pininfarina. Anderzijds onderstreept het de exclusiviteit van deze limited edition nog maar eens. Dit betreft het 344e exemplaar van in totaal 448 stuks. Nog veel minder zijn er oorspronkelijk in Nederland geleverd. Dit is er één van. Leuk feitje is dat de naam Barchetta bedacht werd door de grote baas van Fiat, die de klassieke Ferrari 166 MM (Mille Miglia) vergeleek met het design van een klein Italiaans bootje: de Barchetta. De typerend lage voorruit van deze auto betreft ook één van de unieke karakteristieken van onze 550, waarmee de link naar vroegere Barchetta's al gauw was gelegd. Kort voor de officiële introductie van het model waren alle exemplaren al vergeven, die Ferrari enkel aan échte liefhebbers gunde. Ook deze Grigio Titanio gespoten versie is in handen geweest van een Ferrari liefhebber en verzamelaar pur sang. En dat is de auto aan te zien!

Exterieur

Het achterwege laten van een vast dak en het inkorten van de originele 550 voorruit moest het klassieke Barchetta gevoel oproepen. Maar Pininfarina bouwde een slimmigheid in door de A-stijlen optisch nóg lager te maken. Alleen het onderste deel werd in carrosseriekleur gespoten. Bovenlangs de ruit ontbreekt de omlijsting in z'n geheel, waardoor de open Ferrari op afstand lager dan laag lijkt. Waarom zo'n designtrucje uithalen? De bijgeleverde helmen beschermen wel iets tegen de wind en vliegen, maar meer glas is natuurlijk een stuk comfortabeler. Van een hardtop moest Maranello daarentegen niets weten: de Barchetta is vooral heel erg puur. Het is dus open rijden of gewoon helemaal niet. Wie onderweg verrast wordt door regen, is genoodzaakt om het Ferrari interieur met een soort van tentdoek af te schermen. Niet geschikt dus om mee rond te rijden. Laat staan hard. Het Grigio Titanio lakwerk dat ons exemplaar opsiert is elegant en tijdloos. Kortom, perfect passend bij het DNA van deze zeldzame klassieker. Er prijken Scuderia Ferrari Shields op de voorste schermen en de uitlaten zijn van het type Tubi, maar daar ziet u niets van. Horen des te meer!

Interieur

De Barchetta cockpit onderscheidt zich aan de hand van een full carbon spec. Instappen gaat over carbon lijsten en zitten doet u op - of eigenlijk in - flinterdunne carbon stoelen. Van daaruit heeft u zicht op een carbon stuur, carbon instrumentarium, carbon midden-/tunnelconsole en zelfs de versnellingspookknop van de manuele 6-bak is carbon-made. Ondanks het vederlichte, racy materiaalgebruik doet de Ferrari 550 allesbehalve spartaans aan. In plaats daarvan maakt het binnenwerk juist een weelderige indruk dankzij schitterend bordeauxrood lederen bekleding van A-stijlen tot en met de onderste compartimenten (inclusief diamantmotief) van de tunnelconsole en alles wat daartussenin zit. Waaronder het complete dashboard, de kuipstoelen, het achterdek, de rolbeugels én het omhulsel van de brandblusser. Zelfs de vloer kleurt Bordeaux. Dit luxepaard is echter net zo goed een serieus meesterwerk als het op pure prestaties aankomt, zo laten de optionele 4-punts gordels alvast doorschemeren!

Techniek & performance

Het is een feest om met de Ferrari 550 Barchetta Pininfarina onderweg te zijn. Wat dat betreft is het dus

een meer dan geslaagd verjaardagscadeau. Wie kan leven met een verwaaid kapsel zou zomaar eens de topsnelheid van 300 km/h kunnen aantikken. Het alternatief is een helm dragen, maar met zijn half bruin lederen afwerking is die eigenlijk te mooi om bloot te stellen aan vliegen en vuil. De eveneens met half bruin leder afgewerkte pet komt ongetwijfeld goed van pas tijdens een rustige boulevardrit. Echter, zie het maar eens rustig te houden met 485 pk aan atmosferische Ferrari V12-power onder de rechtervoet. Gekoppeld aan een traditionele, handgeschakelde transmissie met 6 versnellingen en schitterend uitgefreesde aluminium schakelcoulissen, is de geofende rijder in staat om binnen 4,4 seconden vanuit stilstand voorbij de 100 km/h te accelereren. Dat is exact even snel als de dichte 550 Maranello. In laatstgenoemde zal de magische sound van de 5,5 liter 12-cilinder echter minder intens het gehoor van de inzittenden binnendringen. Met dank aan Tubi overstijgt ons exemplaar op dat vlak alvast alle verwachtingen! Wie wil daar getuige van zijn?

Met vriendelijke groet,
team Prins.

Aanbieder

Autobedrijf Wim Prins

Galvaniweg 1
8071 SC Nunspeet

Tel: 0341 257 014
E-mail: verkoop@wimprins.nl