

Ferrari 550 Barchetta Pininfarina | One of 448 | 2 owners | Full history

2001 - Benzine - Handgeschakeld

€ 595.000,-



Autogegevens

Merk, model:	Ferrari 550
Uitvoering:	Barchetta Pininfarina ...
Kilometerstand:	3.103 km
Bouwjaar:	2001
BTW/marge:	Marge
Carrosserie:	Cabriolet
Brandstof:	Benzine
Transmissie:	Handgeschakeld
Gewicht:	1.665 kg
Motor:	5.474 cc, 485 pk (357 kW)
Kleur:	Rosso Corsa (Rood)
Laksoort:	Basis/uni
Bekleding:	Leder

Opties en accessoires

ABS, Airbag bestuurder, Airbags voor, Airconditioning, Alarmsysteem, Centrale deurvergrendeling, Elektrisch bedienbare ramen, Elektrisch bedienbare voorportieramen, Lederen bekleding

Bijzonderheden

Ferrari 550 Barchetta Pininfarina Rosso Corsa

En toen hadden we er ineens 2. Van de in totaal 448 geproduceerde exemplaren staan uitgerekend bij Prins op hetzelfde moment niet één, maar 2 Ferrari 550 Barchetta Pininfarina's! En we waren al helemaal door het dolle heen met 'alleen' de Grigio Titanio uitgevoerde versie. De open 12-cilinder Ferrari op basis van de 550 Maranello is een absolute zeldzaamheid. Nu we over een duo beschikken, is het dubbel zo zeldzaam. Deze Rosso Corsa Barchetta betreft nummer 260. Een nummer dat symbool staat voor 23 jaar mooi zijn en nog steeds in een conditie verkeren die niet van nieuw te onderscheiden is. De kilometerstand van 3.100 spreekt boekdelen. Om het verhaal nog wat mooier te maken: slechts 2 eigenaren gingen u voor en recentelijk is er officieel groot Ferrari onderhoud (inclusief riemen) uitgevoerd aan de 485 pk sterke atmosferische V12. De gereedschapsset, originele onderhoudsboeken en documenten zijn eveneens inbegrepen. Aan wie de eer om dit museumstuk uit Maranello thuis te stallen? Of beter nog: op straat uit te proberen?

Historie

De Ferrari 550 Barchetta Pininfarina is een Italiaans meesterwerk waarmee de 70e verjaardag van de topontwerper werd gevierd die tevens in de modelaanduiding van de extreem gelimiteerde Prancing Horse was opgenomen. Een andere reden om met een dergelijk uniek 'verjaardagscadeau' te komen is het feit dat Ferrari op het moment van introduceren exact een halve eeuw nauw samenwerkte met Pininfarina. Ook de naam 'Barchetta' heeft een geschiedenis met het mythische merk uit Maranello. Het was nota bene de grote Fiat baas die de Ferrari 166 MM (Mille Miglia) deze bijnaam gaf, nadat hij overeenkomsten zag met een klein Italiaans bootje: de Barchetta. De lage, speedster-achtige voorruit betreft sindsdien één van de originele kenmerken van een Ferrari Barchetta. Zo ook van deze schitterende 550. Uw voorganger, een

fanatieke autoverzamelaar, behandelde de klassieker als een collectors item pur sang. Na 23 jaar schreef dit exemplaar slechts 3.000 km en 2 eigenaren bij. Wie gaat daar verandering in brengen?

Exterieur

U zult maar in de luxe positie zijn om een in uiterst beperkte oplage gebouwde Ferrari aan uw privécollectie te mogen toevoegen. Natuurlijk gaat u dit kunstwerk koesteren en veilig achter gesloten deuren bewaren. Echter, mocht u de 550 Barchetta Pininfarina op een dag naar buiten halen om 'm te gebruiken waarvoor hij gemaakt is, rijden, beseft u zich dan dat u daar vele liefhebbers blij mee zult maken. Onze dag kan ook niet meer stuk als we een blik op de open Ferrari klassieker hebben geworpen! Het vuurrode Rosso Corsa lakwerk glimt alsof de lak pas net is opgedroogd: als nieuw! De Rosso remklauwen achter de speciaal voor de Barchetta ontworpen wielen corresponderen volledig met de knalrode exterieurkleur, terwijl de karakteristieke, Nero lederen rolbeugels alvast iets prijsgeven van het interieur. Op de voorste schermen prijken volgens Ferrari traditie de Scuderia schilden en slechts de helft van de raamstijl kleurt rood; een artistiek designtrucje waardoor Pininfarina zijn creatie optisch nóg lager maakte. En natuurlijk schittert een dak door afwezigheid. Maar dan ook helemaal: dicht rijden is zelfs geen optie, of u moet uw rechtervoet kunnen bedwingen tot een snelheid van 113 km/h... Het binnenwerk beschermen tegen invloeden van buitenaf is namelijk enkel mogelijk door middel van een soort van tentdoek. Je hebt luxe problemen en je hebt luxe problemen...

Interieur

De aankleding van het 550 Barchetta Pininfarina interieur is even bescheiden als origineel qua kleurgebruik. Het is allesbehalve een bonte bedoening in de Ferrari cockpit. Echter, de verschillende soorten afwerking en tinten volgen elkaar in een rap tempo op: van een Nero lederen dashboard (bovenzijde) tot aan een alcantara finish bovenop het instrumentarium, een carbon stuur + versnellingspookknop en Charcoal lederen Racing Seats. Ook de deurpanelen en onderzijde van het dashboard zijn in donkergrijs leder uitgevoerd. Voor de vloer(tapijten) haalde Ferrari de kleur Grigio Fumo van stal. Alles bij elkaar een heerlijke combinatie! En let vooral ook op details zoals de carbon dorpellijsten en plastic beschermfolie die al die tijd vanaf de fabriek heeft standgehouden. We zeiden het al: als nieuw! Meer koolstofvezel treft u in het instrumentenpaneel, tussen de analoge tellers; racy en classy tegelijkertijd, net als de 3 additionele meters ernaast. In de (eveneens carbon!) middenconsole prijkt een door Sergio Pininfarina himself gesigioneerde plaat met daarop het productienummer. Verder herinnert de Formule 1-badge aan de passagierskant de inzittenden eraan dat in het jaar van de introductie de wereldtitel naar Scuderia Ferrari ging... De 1e in 21 jaar!

Techniek & performance

Wie de carbon pookknop even soepel als snel door de schitterend uitgefreesde, aluminium schakelcoulissen van de manuele 6-bak weet te bewegen, zou zomaar binnen 4,4 seconden de 100 km/h kunnen aantikken. Gemeten vanuit stilstand welteverstaan. Het geklik door het klassieke H-patroon is bijna net zo oorstrelend als het motorgeluid. Bijna... Verder is de 485 pk sterke Ferrari V12, non-turbo, identiek aan die van de dichte 550 Maranello. In de Barchetta Pininfarina is hij krachtig genoeg om de magische 300 km/h aan te kunnen tikken. De sound van de 5,5 liter 12-cilinder komt echter gegarandeerd meer binnen in de versie zonder dak. Precies zoals de liefhebber het graag hoort... Daar hoort u toch ook bij?

Met vriendelijke groet,
team Prins.

Aanbieder

Autobedrijf Wim Prins

Galvaniweg 1
8071 SC Nunspeet

Tel: 0341 257 014
E-mail: verkoop@wimprins.nl