

Ferrari California 4.3 V8 | NL-auto | Daytona Seats

07/2010 - Benzine - Automaat

€ 107.500,-



Autogegevens

Merk, model:	Ferrari California
Uitvoering:	4.3 V8 NL-auto Day...
Kilometerstand:	78.827 km
Bouwjaar:	07/2010
BTW/marge:	Marge
Carrosserie:	Cabriolet
Brandstof:	Benzine
Transmissie:	Automaat
Gewicht:	1.775 kg
Motor:	4.297 cc, 460 pk (338 kW)
Kleur:	Bianco Avus (Wit)
Laksoort:	Basis/uni
Bekleding:	Leder
Garantie:	Garantie

Opties en accessoires

ABS, Airconditioning, Alarmsysteem, Lichtmetalen velgen, Navigatiesysteem

Bijzonderheden

Algemene informatie

Technische informatie

Koppel: 485 Nm

Transmissie: 7 versnellingen, Automaat

Aandrijving: Achterwielaandrijving

Acceleratie (0-100): 3,9 s

Topsnelheid: 310 km/u

Milieu en verbruik

Brandstofverbruik in de stad: 19,4 l/100km (1 op 5,2)

Brandstofverbruik op de snelweg: 9,4 l/100km (1 op 10,6)

Energie label: G

Onderhoud, historie en staat

Aantal eigenaren: 10

Aantal sleutels: 2

Financiële informatie

Motorrijtuigenbelasting: € 286 - € 325 per kwartaal

Ferrari California Bianco Avus

De kans dat u een maagdelijk witte Ferrari California op de openbare weg spot is ongeveer gelijk aan de kans dat u niet onder de indruk raakt van deze auto: vrijwel nul. Aan dat eerste kunnen we snel iets veranderen, want onze origineel Nederlands geleverde Bianco Avus California is slechts enkele meters verwijderd van het asfalt. De uniek samengestelde Ferrari staat namelijk te schitteren in de showroom van Prins en onderscheidt zich maximaal dankzij een Cioccolato lederen interieur met elektrisch bedienbare Daytona Style stoelen. Prettige bijkomstigheid is dat er in de machinekamer een machtige V8 schuilgaat met 460 steigerende paarden. Eén nadeel voor de geoefende car spotter: zo ziet u 'm. En zo is ie weer weg...

Exterieur

Wij hebben de Ferrari California vaak geprezen vanwege zijn uiterlijk, dat een perfecte mix biedt van moderne schoonheid en klassieke details. De knipoog naar de prestigieuze 250 GT California Spyder is duidelijk aanwezig, maar retro is deze creatie uit Maranello verre van. Daar is het sierlijke en tijdloze lijnenspel veel te flitsend voor. Juist in het wit. Een Bianco Avus carrosserie hebben we vaker de revue zien passeren bij Prins. Meestal ging het dan om modellen als de F430, 458 Italia en 488 GTB. Maar een spierwitte Ferrari California? Dat is nieuw voor ons. En niet alleen voor ons. De combinatie met grijs gelakte dubbele 5-spaakswielen doet het in onze ogen erg goed. Des te meer vallen de Rosso remklauwen op. Helemaal des California's zijn natuurlijk de in trapezevorm opgestelde dubbele uitlaten aan de achterzijde. De enkele ronde lichtunits verraden het tijdperk waaruit dit model stamt, terwijl de opening in de motorkap naar de klassieke legende verwijst met wie deze Ferrari zijn naam deelt. Kortom, alle ingrediënten zijn aanwezig. En dan heeft u ook nog de keuze tussen coupé of cabriolet!

Interieur

Met de metalen kap gesloten kan de 2+2 coupé-cabriolet van Ferrari elk weertype aan. Gaat het dak eraf, dan gunt u buitenstaanders automatisch een kijkje in het stijlvolle Cioccolato lederen interieur. De donkerbruine tint is erg smaakvol gekozen en extra bijzonder omdat het een Bianco Avus California opsiert. Onder andere de Daytona Style stoelen zijn ermee bekleed, beroemd om hun patches, geleend uit de gelijknamige Ferrari Daytona van eind jaren 60, begin jaren 70. De oorspronkelijke eigenaar was (terecht!) dermate gelukkig met het Cioccolato bruin, dat dit leder werd doorgetrokken tot en met de middentunnel en armsteun. Heerlijk! De rev-counter recht voor de neus van de bestuurder laat zijn rode toereengebied pas bij 8.000 tpm beginnen. Dat is menig Ferrari aanbidder niet rood genoeg, dus koos de 1e eigenaar voor een Rosso exemplaar. Aan alles is gedacht...

Opties & extra's

Van een exclusieve Italiaanse sportwagen mag u enige luxe verwachten. Maranello monteerde een elektrische verstelling van de stoelen en integreerde een navigatiesysteem af-fabriek. Handig, al blijft er altijd een kans dat u compleet de weg kwijtraakt aan boord van de California. De looks, de sound, de power, het weggedrag... Weinig zo meeslepend als een échte Ferrari!

Techniek & performance

Leggen we de cijfers ernaast, dan wordt dit gevoel bevestigd: de 4,3 liter 8-cilinder laat zich niet temperen, laat staan dempen door zijn atmosferische karakter. De Ferrari V8 blaast er fel op los zodra er wordt gejaagd op de fabrieksopgave van 0-100 km/h binnen 4 seconden. De 460 paarden draven door tot een topsnelheid van 310 km/h wordt geklokt. Het accelereren gaat gepaard met gebrul, gejack en gegil, maar het onderstel laat zich niet kennen en laat het rubber op overtuigende wijze plakken aan het asfalt. Wat een sensatie! Helemaal passend bij de opwindende kleurstelling van deze unieke California.

Met vriendelijke groet,
team Prins.

Aanbieder

Autobedrijf Wim Prins

Galvaniweg 1
8071 SC Nunspeet

Tel: 0341 257 014

E-mail: verkoop@wimprins.nl