

Ferrari GTC4Lusso GTC4 6.3 V12 Lusso | Atelier Car | Full spec! | Blu Ahrabian | Pano-dak | Lift |

12/2020 - Benzine - Automaat

€ 279.500,-



Autogegevens

Merk, model:	Ferrari GTC4Lusso
Uitvoering:	GTC4 6.3 V12 Lusso A...
Kilometerstand:	28.462 km
Bouwjaar:	12/2020
BTW/marge:	Marge
Carrosserie:	onbekend
Brandstof:	Benzine
Transmissie:	Automaat
Gewicht:	1.895 kg
Motor:	6.262 cc, 689 pk (507 kW)
Kleur:	Blu Ahrabian (blauw)
Laksoort:	Metallic
Bekleding:	Leder

Opties en accessoires

ABS, Airconditioning, Alarmsysteem, Automatic climate control, Navigatiesysteem

Bijzonderheden

Algemene informatie

Technische informatie

Koppel: 697 Nm

Transmissie: 7 versnellingen, Automaat

Tankinhoud: 91 liter

Aandrijving: Vierwielaandrijving

Acceleratie (0-100): 3,4 s

Topsnelheid: 335 km/u

Milieu

Energielabel: G

Onderhoud, historie en staat

Aantal eigenaren: 1

Aantal sleutels: 2

Financiële informatie

Motorrijtuigenbelasting: € 344 - € 376 per kwartaal

Ferrari GTC4Lusso V12 Blu Ahrabian

Wat een smaakmaker! Deze sensationeel samengestelde Ferrari GTC4 Lusso van de 2e eigenaar, mét atmosferische V12, betreft een heuse Atelier Car en zit royaler dan royaal in zijn spullen. Naast een ongekend fraaie combinatie van kleuren en materialen, is het uitrustingsniveau uitgebreider dan de complete 'standaard' Ferrari brochure. Dat krijg je als je een topmodel uit Maranello langs een exclusief atelier stuurt vol Italiaanse kunstenaars... Een extra-range carrosseriekleur, carbon exterieurdetails, geventileerde voorstoelen bekleed met Tortora leder, een sportuitlaat, suspension lifter, passenger display, surround view camera, panoramadak, adaptieve koplampen + SBL, Apple CarPlay én een JBL audiosysteem maken deel uit van deze droomconfiguratie op 20 inch Forged wielen. En dan gaat de 12-cilinder Ferrari GTC4Lusso ook nog eens ongehoord hard van zijn plek...

Exterieur

De GTC4 Lusso is een waardig opvolger van de Ferrari FF. De revolutionaire shooting-brake karakteristieken bleven overeind, echter het 2-deurs koetswerk van de GTC4 is nóg mooier, nóg strakker, nóg geliefder dan dat van zijn voorganger. De ultieme Ferrari GT met rechte daklijn is bovendien een stuk moderner, al grijpen de designers met de dubbele ronde lichtunits achter terug naar oude(re) Ferrari tijden. Onze zegen hebben ze! Het concept van de GTC4 Lusso is even baanbrekend als traditioneel, want de belijning doet overwegend stijlvol en elegant aan. Het is knap hoe de Italianen een unieke auto schetsten die tegelijkertijd tijdloos aandoet. Alleen in Maranello! Erg classy is tevens het Blu Ahrabian lakwerk: de Extra-Range colour is origineel en erg smaakvol. Daarmee ligt de donkerblauwe tint geheel in het verlengde van de Ferrari GTC4 karakteristieken. Heel haaks op de super chique uitdossing staan de carbon frontspoiler en dito sideskirts. Een gewaagde of geslaagde combinatie? Wat dacht u van allebei? Niet alles hoeft per se uitbundig te zijn om de aandacht te trekken: achter de 20 inch Forged wielen schitteren Gloss Black remklauwen, de spoiler achter het panoramadak is uitgevoerd in Nero DS en de Front Grille bevat Dark Edges voor een subtiel contrast. Natuurlijk spat de emotie van de Scuderia Ferrari Shields op de voorste schermen er vanaf!

Interieur

We zouden graag willen roepen dat het interieur van de GTC4Lusso al net zo volgens het boekje is samengesteld. Maar dat is niet zo: de Tortora lederen bekleding op stoelen, portieren, midden-/tunnelconsole en onderzijde van het dashboard gaat u namelijk niet in een boekje terugvinden. De betoverend mooie aankleding van de Ferrari cockpit is namelijk geheel op maat gemaakt. Inclusief vele andere beeldschone details zoals een Nero lederen kofferruimte én hoedenplank. Zelfs de Nero vloermatten hebben een heuse Tortora lederen rand met daarop de modelnaam gestikt. Verder zijn de lichte contraststiksels in de matten dezelfde als die in de rest van het interieur. Uitgezonderd de Nero lederen delen - waaronder de bovenzijde van het dashboard, die op hun beurt donkere stiksels bevatten. "Tone-on-Tone Stitching" noemen ze dat heel mooi in het Atelier. Het is allemaal onderdeel van Ferrari's Special Equipment. Want een schoonheid, wat een harmonie, wat een unieke machine! Let daarnaast ook op de carbon dorpels, donkere hemelbekleding en het grote glazen (panorama)dak. Plaatsnemen in deze Ferrari GTC4 Lusso is vanaf de allereerste seconde een feest. En dan moet de klim van de wit/rode naald in de Giallo rev-counter nog beginnen!

Opties & extra's

Shooting-Brake of niet, het betreft hier een échte GT. Naast heel veel luxe (en) uitstraling, is comfort dus ook zeker welkom. Die krijgt u in overvloed in de vorm van een Surround View Camera en Suspension Lifter die beide op hun eigen manier bijdragen aan het zoveel mogelijk intact houden van de fabelachtige looks van onze donkerblauwe parel. Het High Power Hi-Fi audiosysteem van JBL gecombineerd met Apple CarPlay verleidt tot het afspelen van uw favoriete muziek op volumestand maximaal. Totdat de machtige 12-cilinder in het front ontwaakt en automatisch álle aandacht voor zich opeist. Terecht! De sportuitlaat laat de V12 melodie zowaar nog net wat helderder klinken. Heerlijk! Helder is ook de lichtbundel in duistere omstandigheden dankzij de aanwezigheid van adaptieve koplampen inclusief SBL-functie. Vanaf de Passenger Display wordt het resultaat van uw zware rechtervoet ondertussen nauwgezet in de gaten gehouden...

Techniek & performance

Een natuurlijk ademende 6,3 liter Ferrari V12 met 2+2 configuratie. Op papier kan het haast niet klassieker. En toch is de performance van onze GTC4Lusso baanbrekend: accelereren van 0 naar 100 km/h gaat met een luide jank en binnen 3,4 seconden. Pas bij een topsnelheid van 335 km/h houdt de vierwielangedreven Ferrari 4-zitter op met versnellen. Verantwoordelijk hiervoor zijn maar liefst 690 steigerende paarden en een bijzonder doordachte, aerodynamische stroomlijn. Steigerend of niet, het is uiteraard wel de bedoeling dat de Prancing Horse al zijn wielen op het asfalt gedrukt houdt. En hoe hoger de snelheid, hoe meer neerwaartse druk a.u.b.! Gekoppeld aan een 7-traps F1-automaat gaat het schakelen zo goed als naadloos en vliegensvlug. Een Ferrari met meerdere gezichten dus, deze Gran Turismo Coupé. En we vinden ze allemaal even indrukwekkend. U toch ook?

Met vriendelijke groet,
team Prins.

Aanbieder

Autobedrijf Wim Prins

Galvaniweg 1
8071 SC Nunspeet

Tel: 0341 257 014
E-mail: verkoop@wimprins.nl