

Lamborghini Huracán 5.2 V10 Performante | Full PPF | Carbon Bucket Seats | Lift | Arancio Borealis

02/2018 - Benzine - Automaat

€ 314.500,-



Autogegevens

Merk, model:	Lamborghini Huracán
Uitvoering:	5.2 V10 Performante ...
Kilometerstand:	19.164 km
Bouwjaar:	02/2018
BTW/marge:	Marge
Carrosserie:	onbekend
Brandstof:	Benzine
Transmissie:	Automaat
Gewicht:	1.382 kg
Motor:	5.204 cc, 640 pk (471 kW)
Kleur:	Arancio Borealis (oran...
Laksoort:	Metallic
Bekleding:	Half leder/alcantara
Garantie:	Garantie

Opties en accessoires

ABS, Airbag bestuurder, Airbags voor, Alarmsysteem, Boordcomputer, Centrale deurvergrendeling, Elektrisch bedienbare ramen, Elektrisch bedienbare voorportieramen, Lichtmetalen velgen, Parkeersensor, Sportstoelen, Stuurbevestiging

Bijzonderheden

Algemene informatie

Technische informatie

Koppel: 600 Nm

Aandrijving: Vierwielaandrijving

Tankinhoud: 83 liter

Acceleratie (0-100): 2,9 s

Topsnelheid: 325 km/u

Milieu en verbruik

Brandstofverbruik in de stad: 19,6 l/100km (1 op 5,1)

Brandstofverbruik op de snelweg: 10,3 l/100km (1 op 9,7)

Energie label: G

Staat

Aantal sleutels: 2

Financiële informatie

Motorrijtuigenbelasting: geen

Als we de mannen van The Grand Tour moeten geloven is de Performante de Lamborghini Huracán zoals het model oorspronkelijk had moeten zijn. Zelfs Jeremy Clarkson was er lyrisch over, en dat gebeurt niet gauw! Een latere test met de veel duurdere hypercar Ford GT maakte pijnlijk duidelijk hoe ongelooflijk goed (lees: hoeveel beter) de Lambo Huracán Performante is. De geüpgradede V10 heeft dus bewezen snel te zijn. Maar die van ons komt ook extra snel tot stilstand: keramische remmen gaan fading tegen. De feloranje kleur van dit exemplaar komt overeen met die van de testwagen in het televisieprogramma, waarin tevens aandacht wordt besteed aan het 40 kg lagere wagentgewicht ten opzichte van de standaard Huracán. Forged Carbon in- en exterieurdetails, alsmede Carbon Bucket Seats hebben hier een belangrijk aandeel in. Het koolstofvezel pakket is in geval van onze Performante extra uitgebreid. Hetzelfde geldt voor de rest van het uitrustingsniveau: Front lift, Full PPF, Dynamic magneto-rheologic dempers, LDS en een garagedeuropener zijn inbegrepen. Voet naar beneden en laat die 640 paarden als een wilde stier tekeergaan!

Exterieur

De Lamborghini Huracán Performante is nóg scherper, nóg agressiever, nóg exotischer dan andere versies. We wisten niet dat het mogelijk was... Een diepe frontspoiler, extra grote koelopeningen c.q. luchtgeleiders, enorme side skirts en 2 hoger geplaatste uitlaten ademen "Performante". Dé attractie is echter nog niet genoemd: de Forged Carbon achtervleugel. Qua materiaal komt de reusachtige spoiler 100% overeen met de frontsplitter en diffusor achter. Wie het lef heeft om dichterbij te komen zal uiteindelijk ook de Forged composite engine bay ontdekken. Uiteraard ligt de atmosferische V10 zelf als een juweel achter het glas opgesteld. Het geluid daarvan is al net zo fel als het Arancio Borealis lakwerk. Als er één auto is die de oranjetint goed hebben kan... Dan is het deze Huracán Performante! Het plakkerige P Zero Corsa rubber is om 20 inch hoogglans zwarte wielen heen gelegd die op hun beurt qua kleur met diverse exterieurdetails corresponderen. Waaronder de Nero remklauwen. Verder staat de Italiaanse supercar ter bescherming van voor tot achter in de PPF; aan alles is te zien dat dit een échte liefhebbersauto is!

Interieur

Het moet haast wel een dilemma zijn geweest voor Lamborghini: zo'n enorme eyecatcher ontwerpen en dan toch nog verleiden om aan boord te klimmen. Mede dankzij het Sportivo interieur is dat heel aardig gelukt! De cockpit is rijkelijk bekleed met Nero Cosmus Alcantara - inclusief stoelen, dashboard, portieren, dakhemel en stuurwiel. Laatstgenoemde bevat een 12 uur markering in contrasterend Arancio Leonis. Datzelfde oranje keert terug in de vorm van stiksels én logo's in de hoofdsteunen. En dan is er nog het uitgebreide carbon interieurpakket: luchtroosters, de volledige midden-/tunnelconsole, het instrumentarium, de portiergrepen én schakelflippers zijn Forged Carbon uitgevoerd. Hoe exclusief wilt u het hebben? De digitale weergave van de instrumenten doet motorfiets-achtig aan en dat zal ongetwijfeld te maken hebben met de performance van de Performante. Maar er is nog een andere reden om hiertegenover te gaan zitten: de Carbon Bucket Seats. Wat een genot om hierin weg te zakken! De belangrijkste functies zitten verscholen achter Rosso kleppen, echter de schakelaars op de middenconsole verdienen minstens zoveel lof. Alsof de Lambo elk moment kan opstijgen. Zonder downforce zou dat ook ongetwijfeld realistisch zijn...

Opties & extra's

De professioneel aangebrachte Paint Protection Film op onze wilde stier moet steenslag en andere kleine indringers het hoofd bieden. Grotere schades worden vermeden door het Front liftstelsel in te schakelen en zo zonder geschraap drempels te overwinnen. Ook de parkeersensoren voor + achter dragen hun steentje bij in het intact houden van de buitenaardse looks van de Lamborghini Huracán Performante. Maar niet elke optie staat in het teken van het temperen van het Italiaanse snelheidswonder. Integendeel: het Dynamic magneto-rheologic onderstel maakt gebruik van elektronisch gestuurde dempers die het koetswerk zo stabiel mogelijk houden, ongeacht de omstandigheden. Lamborghini Dynamic Steering (LDS) voegt ondertussen maximale scherpste toe in het stuurgedrag. Uitgespeeld? Dan kan de garagedeuropener

goed van pas komen. Immers, zo iets moois en waardevols verdient het om veilig te worden binnen gestald!

Techniek & performance

Maar niet voordat alle 640 paarden (30 méér dan de non-Performante) het asfalt hebben bereikt via de voor- en achteras. Aangedreven door een luidruchtige, turboloze V10 komt de 40 kg lichtere Huracán rap en gillend van zijn plek: accelereren van 0 naar 100 km/h is na 2,9 seconden al verleden tijd. Pas bij 325 km/h stopt de opper-Huracán met versnellen. Tegen die tijd bent u 7 automatische versnellingen en een ongekende stoot adrenaline verder. En als we dan toch met cijfers aan het strooien zijn: de koets van deze Lambo is 10% stijver gemaakt voor meer stabiliteit. Al komt u met de 750% (!) extra neerwaartse druk van ALA (Aerodinamica Lamborghini Attiva) ook een heel eind...

Met vriendelijke groet,
team Prins.

Aanbieder

Autobedrijf Wim Prins

Galvaniweg 1
8071 SC Nunspeet

Tel: 0341 257 014
E-mail: verkoop@wimprins.nl