

# Maserati GranCabrio 4.7 | Bose | Comfort Pack

09/2010 - Benzine - Automaat

€ 69.950,-



## Autogegevens

<b>Merk, model:</b>	Maserati GranCabrio
<b>Uitvoering:</b>	4.7   Bose   Comfort P...
<b>Kilometerstand:</b>	55.557 km
<b>Bouwjaar:</b>	09/2010
<b>BTW/marge:</b>	Marge
<b>Carrosserie:</b>	Cabriolet
<b>Brandstof:</b>	Benzine
<b>Transmissie:</b>	Automaat
<b>Gewicht:</b>	1.980 kg
<b>Motor:</b>	4.691 cc, 441 pk (324 kW)
<b>Kleur:</b>	Grigio Nuvolari (grijs...
<b>Laksoort:</b>	Metallic
<b>Bekleding:</b>	Leder
<b>Garantie:</b>	Garantie

## Opties en accessoires

ABS, Airbag bestuurder, Airbags voor, Airconditioning, Alarmsysteem, Audiosysteem, Automatic climate control, Lederen bekleding, Lichtmetalen velgen, Navigatiesysteem, Parkeersensor

## Bijzonderheden

### Algemene informatie

#### Technische informatie

Koppel: 490 Nm

Aandrijving: Achterwielaandrijving

Tankinhoud: 75 liter

Acceleratie (0-100): 5,3 s

Topsnelheid: 283 km/u

#### Milieu en verbruik

Brandstofverbruik in de stad: 23,2 l/100km (1 op 4,3)

Brandstofverbruik op de snelweg: 10,6 l/100km (1 op 9,4)

Energielabel: G

#### Staat

Aantal sleutels: 2

#### Financiële informatie

Motorrijtuigenbelasting: geen

Een Maserati GranCabrio 4.7 V8 die de smaakpapillen trakteert op misschien wel de lekkerste ingrediënten uit de Italiaanse keuken. In deze fraaie samenstelling komt de onvolprezen elegantie van de dakloze GranTurismo met automaat beter tot zijn recht dan ooit! Bovendien is de algehele conditie van de Grigio

Nuvolari gespoten drietand om door een ringetje te halen, en legt het riante uitrustingsniveau het accent op de "grande" klasse van de GranCabrio. Opties als Comfort Pack Front Seats, Bose Surround Sound en parkeersensoren voor + achter maken het leven aan boord van deze meester der open Maserati's wel érg ontspannen. Totdat de rauwe 8-cilinder van zich laat horen. En de ware aard van de 440 pk sterke Italiaanse sportauto komt bovendrijven...

#### Exterieur

Groots in performance, groots in afmetingen. De Maserati GranCabrio heeft de middenweg gekozen tussen ranke sportiviteit en stijlvolle GT-charmes. De bijzondere dynamiek tussen die 2 komt naadloos overeen met de uitstraling van de chique convertible. De rondingen zijn zacht, de lijnen uiterst scherp en de details ongelooflijk opwindend. Met een relatief lange neus en grote overhang aan de achterzijde, is de carrosserie prachtig uitgebalanceerd. Helemaal in balans is ook de aankleding: het Grigio Nuvolari lakwerk is zo ongeveer de definitie van smaakvol. Ondertussen ademen de 20 inch grote c.q. enorm geliefde Neptune wielen pure power. De oorspronkelijke eigenaar koos voor Dark Titanium remklauwen; logisch, want dat is de enige manier om de knalrode Maserati opschriften te laten opvallen. De soft-top is uitgevoerd in Nero, maar die zal de fervente cabrio-rijder niet gauw zien, vermoeden we...

#### Interieur

Voor de samenstelling van het interieur is er rekening gehouden met een comfortabele balans tussen verfijning en harmonie. De Nero lederen stoelen en middenarmsteun zijn schitterend afgewerkt met Grigio Ghiaccio contactstiksels, en op zowel de portieren als het dashboard treft u Grigio Dark Chrome sierlijsten voor de ultieme finishing touch. Verder zijn diverse bedieningselementen aan boord van de 2+2 Maserati GranCabrio 4.7 Automaat omhuld door deze stijlvolle trim, waaronder die van de Climate Control. Andere verfraaiingen treft u in de vorm van chromen schakelflippers achter het Nero lederen stuurwiel, embossed Maserati logo's in de hoofdsteunen en natuurlijk de bekende, donkerblauwe achtergrond van de analoge tellers en meters in het klassiek ontworpen instrumentenpaneel. Zien we daar een kilometerteller die tot het getal 320 reikt?

#### Opties & extra's

Voordat u meteen overgaat tot het vol gas testen van de Italiaanse volbloed, graag uw aandacht voor de elektrisch verstelbare + verwarmde stoelen inclusief memoryfunctie aan de bestuurderskant. Deze opties in combinatie met de elektrisch verstelbare stuurkolom, zijn onderdeel van Comfort Pack Front Seats. En dat hadden we kunnen weten, gezien de omschrijving. Het waarschuwingssignaal dat de parkeersensoren voor en achter afgeven doet zijn best om boven de fijne klanken van het Bose Surround Sound audiosysteem uit te komen. Echter, met het geluid van de Maserati V8 op volle kracht, zijn alle pogingen tevergeefs. Toch maar even zelf extra goed opletten dus, tijdens het inparkeren...

#### Techniek & performance

Gelukkig is de GranCabrio niet gemaakt om hem te stallen. Ja, de flamboyante drietand is er mooi genoeg voor. Echter, de 440 paarden in het front motiveren elke vezel in het lichaam van de liefhebber om met de Maserati buiten te gaan spelen. Om te beginnen vanwege zijn prestaties: gekoppeld aan een automatische transmissie inclusief 6 verzetten, stuift de achterwielaangedreven convertible binnen 5,4 seconden van 0 naar 100 km/h. De topsnelheid van 283 km/h doet de grootste zoonanbidders van deze wereld nog overwegen om het dak zo af en toe toch dicht te houden. Een luxeprobleem van het zuiverste soort. Natuurlijk is die andere reden om naar buiten te treden het ongekende geluidsniveau van de 4,7 liter V8: de magische melodie gaat door merg en been! En dus zit er niets anders op dan tijdens een bezichtiging bij Prins óók het asfalt 'even' op te zoeken... Opgelet: horen = kopen!

Met vriendelijke groet,  
team Prins

**Aanbieder**

**Autobedrijf Wim Prins**

Galvaniweg 1  
8071 SC Nunspeet

Tel: 0341 257 014

E-mail: [verkoop@wimprins.nl](mailto:verkoop@wimprins.nl)