

# Maserati GranCabrio 4.7 | Bose | Goed onderhouden!

03/2010 - Benzine - Automaat

€ 62.500,-



## Autogegevens

<b>Merk, model:</b>	Maserati GranCabrio
<b>Uitvoering:</b>	4.7   Bose   Goed onde...
<b>Kilometerstand:</b>	89.018 km
<b>Bouwjaar:</b>	03/2010
<b>BTW/marge:</b>	Marge
<b>Carrosserie:</b>	Cabriolet
<b>Brandstof:</b>	Benzine
<b>Transmissie:</b>	Automaat
<b>Gewicht:</b>	1.955 kg
<b>Motor:</b>	4.691 cc, 441 pk (324 kW)
<b>Kleur:</b>	Grigio Touring (grijs)
<b>Laksoort:</b>	Metallic
<b>Bekleding:</b>	Leder
<b>Garantie:</b>	Garantie

## Opties en accessoires

ABS, Airbag bestuurder, Airbags voor, Airconditioning, Alarmsysteem, Audiosysteem, Automatic climate control, Lederen bekleding, Lichtmetalen velgen, Navigatiesysteem, Parkeersensor

## Bijzonderheden

Algemene informatie

Technische informatie

Koppel: 490 Nm

Transmissie: 6 versnellingen, Automaat

Tankinhoud: 75 liter

Aandrijving: Achterwielaandrijving

Acceleratie (0-100): 5,3 s

Topsnelheid: 283 km/u

Milieu en verbruik

Brandstofverbruik in de stad: 23,9 l/100km (1 op 4,2)

Brandstofverbruik op de snelweg: 10,4 l/100km (1 op 9,6)

Energie label: G

Onderhoud, historie en staat

Aantal eigenaren: 2

Aantal sleutels: 2

Financiële informatie

Motorrijtuigenbelasting: € 369 - € 404 per kwartaal

## Maserati GranCabrio 4.7 Grigio Touring

Deze heerlijk samengestelde en keurig onderhouden Maserati GranCabrio 4.7 V8 kent geen genade als het om pure schoonheid en geluidssensatie gaat! De Italiaanse drietand laat zijn spierballen graag horen, maar ook zien: de voorbumper komt rechtstreeks bij het faceliftmodel vandaan en aan de achterkant is de GranCabrio eveneens van een fraaie upgrade voorzien. Uitgerust met een Blu interieur + dak, Comfort Pack Front Seats en Bose Surround Sound wordt de fijnproever op zijn of haar wenken bediend. Maar of het audiosysteem ooit goed tot z'n recht komt met een atmosferische 8-cilinder die er continu bovenuit klinkt... De vraag stellen is hem beantwoorden!

### Exterieur

Zilvergrijs is niet meteen de meest exotische kleur. Of dat ook de reden is dat we 'm zelden op een Maserati GranTurismo of GranCabrio zien, blijft gissen. Feit is in ieder geval dat u daarmee een sportauto bezit die exclusiever dan exclusief is. Het Grigio Touring lakwerk wordt vergezeld door een hoogglans zwarte kofferklepspoiler en dito diffusor. Gecombineerd met zilveren spaakwielen en daarachter eveneens zilveren remklauwen, zouden we kunnen spreken van een mooie mix tussen opvallend en ingetogen. Opvallen doet sowieso de voorbumper, die wél bekend voorkomt, echter niet automatisch gerelateerd wordt aan dit specifieke model. Dat zit zo: hij is afkomstig van de GranCabrio van een generatie later. De chromen omranding van de grille sluit naadloos aan op de raaml ijsten en portiergrepen. Helemaal chic is de Blu soft-top. Met de kap gesloten kunt u hieraan nog steeds zien hoe uniek het interieur van deze bella is uitgevoerd...

### Interieur

Zijn we in een droom beland? Nee, want Italianen weten gewoon wat ervoor nodig is om onderscheid te tonen zonder in te boeten op elegantie en tijdloze stijl. Maserati voorzag de GranCabrio van een volledig Blu Profondita lederen interieur. En met volledig bedoelen we ook écht volledig: inclusief Comfort Seats, achterbank, stuurwiel, deurpanelen, zonnekleppen en middenarmsteun. Ook de A-stijlen, tunnelconsole, het achterdek en gehele dashboard kleuren Blu. Diverse aluminium versieringen doorbreken de donkerblauwe gloed op smaakvolle wijze. Het zorgt voor een heerlijk contrast aan boord van een heerlijke convertible. Hier kunnen we wel aan wennen! En we verwachten u dus ook. Handen bij de verchromde schakelflippers, blik op de blauwe tellers + meters. Tijd om pure V8-power te ontwakent!

### Opties & extra's

Met zo'n luxe uitstraling en zoveel cachet zou het uitrustingsniveau niet mogen achterblijven. Maserati kon zich hier gelukkig in vinden en voegde een Comfort Pack Front Seats toe. Hierdoor zijn de voorstoelen niet alleen elektrisch verstelbaar, maar tevens te verwarmen. Bovendien beschikken ze over een memoryfunctie, voor het geval u zich heeft laten ompraten en kortstondig uw ideale zitpositie aan een ander 'moet' afstaan. Daarna weer comfortabel instappen gaat moeiteloos dankzij de elektrisch verstelbare stuurkolom. Parkeersensoren voor + achter waarschuwen voor naderende objecten die de schoonheid van de Maserati GranCabrio in potentie kunnen aantasten. Verder noteert de optielijst een Bose Surround Sound systeem dat zich tevergeefs probeert te meten aan de waanzinnige klanken voortkomend uit de machtige machine voorin...

### Techniek & performance

Dit brengt ons bij het laatste, maar favoriete onderdeel van deze dakloze GT: de techniek. De 2+2 cabrio biedt 440 pk aan ongetemd, atmosferisch V8-plezier. De achterwielaandrijving staat in verbinding met een 6-traps automaat, waarmee de Maserati GranCabrio binnen 5,4 tellen van 0 naar 100 km/h versnelt. Bij een topsnelheid van 283 km/h houdt de 4,7 liter 8-cilinder met versnellen. Althans, op papier. Niet dat er meer voor nodig is om u van deze wonderschone macchina te overtuigen... Sterker nog, wij denken dat u na het starten van de natuurlijk ademende Maserati V8 al helemaal om bent! Wat. Een. Soundtrack. Dat moet u écht eens zelf komen ervaren...

Met vriendelijke groet,  
team Prins.

## Aanbieder

---

### **Autobedrijf Wim Prins**

Galvaniweg 1  
8071 SC Nunspeet

Tel: 0341 257 014  
E-mail: [verkoop@wimprins.nl](mailto:verkoop@wimprins.nl)