

Maserati Gransport 4.2 | Carbon Pack | Top staat! | Xenon

05/2005 - Benzine - Automaat

€ 47.900,-



Autogegevens

Merk, model:	Maserati Gransport
Uitvoering:	4.2 Carbon Pack To...
Kilometerstand:	66.104 km
Bouwjaar:	05/2005
BTW/marge:	Marge
Carrosserie:	onbekend
Brandstof:	Benzine
Transmissie:	Automaat
Gewicht:	1.665 kg
Motor:	4.244 cc, 402 pk (296 kW)
Kleur:	Blu Mediterraneo (blau...
Laksoort:	Metallic
Bekleding:	Leder

Opties en accessoires

Airbag bestuurder, Airbags voor, Airconditioning, Alarmsysteem, Audiosysteem, Elektrisch bedienbare ramen, Elektrisch bedienbare voorportieramen, Lederen bekleding, Lichtmetalen velgen

Bijzonderheden

Algemene informatie

Technische informatie

Koppel: 452 Nm

Transmissie: 6 versnellingen, Automaat

Tankinhoud: 88 liter

Aandrijving: Achterwielaandrijving

Acceleratie (0-100): 4,8 s

Topsnelheid: 290 km/u

Verbruik

Brandstofverbruik in de stad: 28,3 l/100km (1 op 3,5)

Brandstofverbruik op de snelweg: 13 l/100km (1 op 7,7)

Onderhoud, historie en staat

Aantal eigenaren: 1

Aantal sleutels: 2

Financiële informatie

Motorrijtuigenbelasting: € 293 - € 320 per kwartaal

Maserati GranSport Blu Mediterraneo

Laten we er niet omheen draaien: de Maserati GranSport in Blu Mediterraneo is de uitvoering waar een liefhebber over (dag)droomt. Misschien bent u er al jaren naar op zoek. Nu het moment daar is, smaakt de vondst extra zoet: dit exemplaar verkeert namelijk in topstaat! Daarbovenop is hij voorzien van alle begerenswaardige opties: two-tone leder, een Carbon Pack en Skyhook suspension! Hoe snel u ook van plan bent om naar Nunspeet komen, de terugweg zal altijd sneller gaan: de oorstrelende 4,2 liter V8 is in staat om de magische '3' aan te tikken op topsnelheid... Gevolgd door 2 nullen uiteraard. Een dikke 10 verdient de soundtrack van onze 400 pk sterke bella. Over magie gesproken: wanneer komt u zelf een keer luisteren? Doe eens gek, knoop er meteen een proefrit aan vast!

Exterieur

De Maserati GranSport is gebaseerd op de 4200 (Coupé) en vroegere 3200 GT. Hoewel die laatste vanaf het begin naam en faam maakte vanwege zijn meesterlijke design, doet de GranSport hier nog een serieuze scherp styling bij bovenop. Op de één of andere manier weten die Italianen zichzelf altijd op dat vlak te overtreffen. Het geheime recept van deze smaakmaker bevat onder andere extra grote (19 inch) wielen, waarvan zelfs het Vredestein rubber eromheen door de designstudio van Giugiaro werd ontworpen. Diezelfde naam keert terug achter de portieren, zodat niemand hoeft te vergeten welke kunstenaar achter de meest gewilde Maserati Coupé klassieker (in wording) zit. Een subtiel aangepaste frontlip, kofferklepspoiler en forsere sideskirts dikken het GranSport verhaal extra dik aan. Ook het verchromde 'gaaswerk' in de grille en tussen de dubbele sportuitlaat achter zorgt voor herkenning. Echter, met alleen de Blu Mediterraneo carrosserie was Maserati er naar onze mening al voldoende in geslaagd om van dit topmodel iets (extra) speciaals te maken...

Interieur

Terwijl het beeldschone exterieur sterke gelijkenissen vertoont met de helderblauwe wateren langs de mediterrane kustlijn, zou de stijl van het two-tone leder aan boord van de GranSport niet misstaan in het interieur van een chic modehuis aan de Côte d'Azur. De combinatie Blu Navy / Grigio Charo zorgt voor veel opwinding onder fijnproevers, en wordt doorgetrokken van sportstoelen tot en met portierbekleding én dashboard. De zonnekleppen en dakhemel zijn volledig Blu Navy, op de schitterende contraststiksels na. Het bicolor binnenste heeft echter nóg een verrassing in petto: een heuse Carbon Pack voorziet de Maserati cockpit van koolstofvezel delen op de dorpels (inclusief GranSport opschrift), het stuurwiel (mét zilveren 12 uur markering), rondom de bedieningscluster van de ventilatie + audio en in de vorm van sierlijsten in de portieren. Verder is de volledige midden-/tunnelconsole carbon-made. Kortom, dit stijlicoon is in bloedvorm. Ook performance wise...

Opties & extra's

Het originele navigatiesysteem assisteert u om naar de gewenste bestemming te komen. Al lijkt die bestemming van secundair belang wanneer het Skyhook sportonderstel de verschillen met de 'standaard' Maserati Coupé op briljante wijze blootlegt. De GranSport ligt en stuurt zoals u van een next level supercar mag verwachten. Alleen gaat het in dit geval om een 2+2 GT... Parkeersensoren achter maken achterwaarts stationeren aantrekkelijker door waarschuwingssignalen te laten klinken. Wie zich graag focust op geluiden heeft aan onze drietand sowieso een hele goede. Wat zeggen we? De perfecte metgezel...

Techniek & performance

Het sportieve autohart maakt namelijk overuren bij het horen van het magische Maserati blok. De 4,2 liter 8-cilinder is zo atmosferisch als het maar kan, maar weet er tóch 400 paarden uit te persen. Dat is nu wat we bij Prins noemen: een win-winsituatie. Naast klinken, kan de GranSport ook versnellen als de beste: accelereren van 0 naar 100 km/h gaat binnen 4,9 seconden en de topsnelheid is precies voldoende hoog om tot de selecte club van 300 te behoren. De hardcore versie van de 4200 GT moest zich meten met de BMW M3, Porsche 911 GT3 en 360 Challenge Stradale van Ferrari. Qua emotie hoort de Maserati duidelijk tot de laatste categorie. Qua stijl is deze Prins bolide echter een klasse apart. Maar dat had u ondertussen natuurlijk allang gezien...

Met vriendelijke groet,
team Prins.

Aanbieder

Autobedrijf Wim Prins

Galvaniweg 1
8071 SC Nunspeet

Tel: 0341 257 014
E-mail: verkoop@wimprins.nl