

Maserati GranTurismo 4.7 MC Stradale | Schitterende staat

05/2011 - Benzine - Automaat

€ 109.500,-



Autogegevens

Merk, model:	Maserati GranTurismo
Uitvoering:	4.7 MC Stradale Schi...
Kilometerstand:	54.144 km
Bouwjaar:	05/2011
BTW/marge:	Marge
Carrosserie:	onbekend
Brandstof:	Benzine
Transmissie:	Automaat
Gewicht:	1.745 kg
Motor:	4.691 cc, 451 pk (332 kW)
Kleur:	Nero (Zwart)
Laksoort:	Basis/uni
Bekleding:	Half leder/alcantara
Garantie:	Garantie

Opties en accessoires

Airconditioning, Navigatiesysteem, Parkeersensor

Bijzonderheden

Algemene informatie

Technische informatie

Koppel: 510 Nm

Aandrijving: Achterwielaandrijving

Tankinhoud: 86 liter

Acceleratie (0-100): 4,6 s

Topsnelheid: 301 km/u

Milieu en verbruik

Brandstofverbruik in de stad: 22,65 l/100km (1 op 4,4)

Brandstofverbruik op de snelweg: 9,75 l/100km (1 op 10,3)

Energie label: G

Onderhoud, historie en staat

Aantal eigenaren: 3

Aantal sleutels: 2

Financiële informatie

Motorrijtuigenbelasting: geen

Maserati GranTurismo 4.7 MC Stradale

U kent het wel. Die ene verrassende track die ineens uit de luidsprekers klinkt en uit het niets een heftig gevoel van emotie bij u oproept. De melodieën zijn zó perfect gekozen, dat het bijna lijkt alsof de totstandkoming ervan niet door de mensheid kan zijn gecreëerd. Precies dat zult u ook ervaren na het beluisteren van de atmosferische V8-symphonie van deze bizar mooie Maserati GranTurismo 4.7 MC Stradale. Om nog niet te spreken van de rest van zijn track record. Letterlijk: de MC is niet alleen geïnspireerd door de racerij, hij is ervoor gemaakt. De toevoeging "Stradale" betekent echter dat dit exemplaar ook is goedgekeurd voor straatgebruik. Wel zo handig, want hoe komt u anders op het circuit?

Exterieur

Uitbundige bumperspoilers, grote koelsleuven en een dubbele, meer centraal geplaatste uitlaat maken dat elke leek ziet dat er iets speciaals aan de hand is met deze Maserati GranTurismo. Wat de magie echter completer dan compleet maakt, is zijn gitzwarte uitdossing. De oorspronkelijke eigenaar vond het Nero lakwerk inclusief donkere koplampbehuizingen kennelijk nog niet indringend genoeg. Vandaar de zwarte sierlijsten, dito deurgrepen en 20 inch Nero Matte Graphite wielen eronder. De gele remklauwen zijn van een later moment. Het schijnt dat de laatste eigenaar wilde voorkomen dat de Italiaanse schone in z'n geheel opging in het duister. Kunnen we begrijpen. En tegelijkertijd klinkt het schier onmogelijk. Immers, hoe kan zo iets moois en luidrustigs in het niets verdwijnen? Al schrijvende ontdekken we het antwoord: met zoveel acceleratievermogen is het überhaupt een uitdaging om de Maserati GranTurismo MC Stradale onderweg visueel op te merken. We vergeven 't 'm. Meteen.

Interieur

Wie MC zegt, zegt carbon. Dichterbij de circuitracers komt u namelijk niet met een Maserati GT straatauto. En dus neemt u plaats in perfect omsluitende carbon schaalstoelen. Een toefje blauw in de vorm van Blu Navy contraststikels + logo's legt de verbinding met Maserati's racedivisie en de stad Modena, waar het legendarische merk van de drietand gevestigd is. Voor de rest kleurt alles Nero. Ook de Alcantara stoelbekleding, stijlen en dakhemel. De buitenste randen van de Nero Racing Seats zijn met leder afgewerkt, net als het stuurwiel. Kortom, hoe racy ook, echt spartaans wordt het nooit aan boord van de Maserati GT MC Stradale. Al lijken de geperforeerde aluminium sportpedalen iets heel anders te zeggen...

Opties & extra's

Even de weg kwijt nadat de ziel van deze unieke GranTurismo de rest van de wereld spontaan doet vergeten? De geïntegreerde navigatie doet zijn werk uitstekend. En ook bij terugkomst hoeft u niet bang te zijn dat uw op hol geslagen hoofd een verkeerde inschatting maakt van omliggende obstakels tijdens inparkeren. Lange leve de parkeersensoren. En lang leve het feit dat 'luxe' niet langer een vies woord is voor topsporters als de Maserati GranTurismo MC Stradale. Houd dus gerust uw hoofd koel met de automatische airco.

Techniek & performance

Dreigt het hard te gaan met de opwinding? Dat is heel menselijk: de 4,7 liter non-turbo V8 stuurt 10 extra paarden en 20 meer Newtonmeters naar de achterwielen dan de Maserati GranTurismo S. Belangrijker is echter de afslankkuur: de MC Stradale laat 110 kg minder op de weegschaal noteren. Dat dit zwaar meeweegt met de performance, is een ding wat zeker is: 0-100 km/h in 4,6 seconden en een topsnelheid van 301 km/h is ronduit heftig te noemen in de meest positieve zin van het woord. Maar het zijn de wegligging en sound die de door Maserati Corse onder handen genomen GT absoluut ongeëvenaard maken qua totale beleving. Mechanische grip, aerodynamica, wendbaarheid; alles is een tikje scherper in geval van de GranTurismo MC Stradale. En daarom is het een Maserati naar ons hart. Klopt dat van u ook zo hard?

Met hartelijke groet,
team Prins

Aanbieder

Autobedrijf Wim Prins

Galvaniweg 1
8071 SC Nunspeet

Tel: 0341 257 014

E-mail: verkoop@wimprins.nl