

Maserati GranTurismo 4.7 S | Bose | Comfort Pack

02/2010 - Benzine - Automaat

€ 49.900,-



Autogegevens

Merk, model:	Maserati GranTurismo
Uitvoering:	4.7 S Bose Comfort...
Kilometerstand:	76.912 km
Bouwjaar:	02/2010
BTW/marge:	Marge
Carrosserie:	onbekend
Brandstof:	Benzine
Transmissie:	Automaat
Gewicht:	1.855 kg
Motor:	4.691 cc, 441 pk (324 kW)
Kleur:	Nero (zwart)
Laksoort:	Metallic
Bekleding:	Leder
Garantie:	Garantie

Opties en accessoires

ABS, Alarmsysteem, Lichtmetalen velgen, Navigatiesysteem, Parkeersensor

Bijzonderheden

Algemene informatie

Technische informatie

Koppel: 490 Nm

Aandrijving: Achterwielaandrijving

Tankinhoud: 86 liter

Acceleratie (0-100): 4,9 s

Topsnelheid: 295 km/u

Milieu en verbruik

Brandstofverbruik in de stad: 25,21 l/100km (1 op 4,0)

Brandstofverbruik op de snelweg: 11,36 l/100km (1 op 8,8)

Energie label: G

Onderhoud, historie en staat

Aantal eigenaren: 4

Aantal sleutels: 2

Financiële informatie

Motorrijtuigenbelasting: geen

Maserati GranTurismo S

Een heerlijk, pure Maserati GranTurismo 4.7 S uit 2010 met een chique rood/zwarte kleurstelling, een comfortabele reeks opties en volledig Prins onderhoud. Zo trouw als deze drietand het afgelopen decennium aan ons bedrijf is geweest, zo graag laat de V8-aangedreven GT van zich horen. Ervaar de magie van een échte Maserati nu bij Prins. Onder de kap liggen 440 redenen om haast te maken. Kenner of niet, gegarandeerd dat u na één korte rit het Italiaanse merk voor altijd in uw autohart sluit!

Exterieur

Legendes dien je met respect te behandelen. Precies daarom is de conditie van deze GranTurismo 4.7 S uitstekend te noemen. Het gitzwarte Nero metallic koetswerk staat de elegante GT prachtig. De eveneens in het zwart gespoten 20 inch Birdcage wielen maken de sportieve 2+2 net een tikkeltje brutaler. De Rosso remklauwen erachter vertellen niet alleen iets over de stopkracht... Daarover later meer. Het zwerige karakter van de Maserati GranTurismo kent geen gelijke. De tijdloze welvingen, sierlijke rondingen en klassieke elementen zoals de grille en luchtinlaten op de voorste schermen, maken van de GT de unieke sportauto zoals menig liefhebber die op posterformaat boven zijn of haar bed had - dan wel heeft hangen. De toevoeging "S" in de typeaanduiding voegt net dat beetje extra jeu toe, bijvoorbeeld in de vorm van een enkele, ovalen uitlaat op elke hoek van de achterbumper in plaats van 2 kleinere ronde varianten per kant.

Interieur

Er is weinig zo Italiaans als een Maserati GranTurismo. Daar hoort een bijpassende aankleding bij: het interieur is 2-kleurig met Rosso lederen bekleding als belangrijkste bestanddeel. De Nero delen op onder andere de bovenzijde van het dashboard, het stuur en de dakhemel zorgen voor harmonieuze, intieme, sfeervolle én stijlvolle ambiance. Plus een krachtig contrast. Aluminium accenten weerspiegelen de moderne sportiviteit aan boord van de 2+2 GT, terwijl het klokje midden op het dashboard traditionele klasse ademt. Heden en verleden; alles lijkt samen te komen in deze bloedmooie Maserati!

Opties & extra's

Stijl ontmoet luxe in de GranTurismo van Prins. Zo laten de rode zetels zich elektrisch verstellen en dringt het geluid van het geïntegreerde radio-/navigatiesysteem via waanzinnig klinkende highend Bose speakers het interieur binnen. De kwalitatief hoogwaardige sound doet verwoede pogingen om de ultieme V8-tune naar de achtergrond te dringen. Dat lukt alleen wanneer u de drietand met een fluwelen voet bedient... Ook de parkeersensoren achter laten graag van zich horen, maar dat heeft vooral praktische redenen. Zoiets moois moet immers wel intact blijven!

Techniek & performance

Dé reden om voor een 4.7 S versie (met de nadruk op "S") te gaan is natuurlijk de krachtbron. Maserati wist met wat aanpassingen 35 pk extra te vinden in de atmosferische 8-cilinder, waardoor het totaal naar 440 stuks is gestegen. De fameuze autobouwer koppelt de extra power aan 10% meer stijfheid in het onderstel voor een nóg strakkere rijbeleving. Een overtuigende tik tegen de rechter schakelpaddel helpt de 4,7 liter Maserati V8 binnen 5 seconden de 0-100 km/h sprint af te raffelen. Met de automaat in zijn 6 ligt een topsnelheid van 295 km/h binnen het bereik. Eerst maar eens een bezoek aan Nunspeet plannen? U bent gewaarschuwd: de GranTurismo is nogal gehecht aan ons bedrijf. En andersom geldt dat net zo...

Met vriendelijke groet,
team Prins

Aanbieder

Autobedrijf Wim Prins

Galvaniweg 1
8071 SC Nunspeet

Tel: 0341 257 014

E-mail: verkoop@wimprins.nl