

Porsche 911 Cabrio 991-2 Carrera GTS | Centerlock | Carbon interior | Veel alcantara! | Came

01/2018 - Benzine - Automaat

€ 134.991,-



Autogegevens

Merk, model:	Porsche 911
Uitvoering:	Cabrio 991-2 Carrera G...
Kilometerstand:	58.525 km
Bouwjaar:	01/2018
BTW/marge:	Marge
Carrosserie:	Cabriolet
Brandstof:	Benzine
Transmissie:	Automaat
Gewicht:	1.515 kg
Motor:	2.981 cc, 451 pk (332 kW)
Kleur:	Karmijnrood
Laksoort:	Basis/uni
Bekleding:	Half leder/alcantara
Garantie:	Garantie

Opties en accessoires

ABS, Airbag bestuurder, Airbags voor, Airconditioning, Alarmsysteem, Audiosysteem, Boordcomputer, Centrale deurvergrendeling, Elektrisch bedienbare ramen, Elektrisch bedienbare voorportieramen, Lichtmetalen velgen, Navigatiesysteem, Parkeersensor, Sportstoelen, Xenon verlichting

Bijzonderheden

Algemene informatie

Technische informatie

Koppel: 550 Nm

Transmissie: 7 versnellingen, Automaat

Tankinhoud: 64 liter

Aandrijving: Achterwielaandrijving

Acceleratie (0-100): 3,8 s

Topsnelheid: 308 km/u

Milieu en verbruik

Brandstofverbruik in de stad: 10,8 l/100km (1 op 9,3)

Brandstofverbruik op de snelweg: 7 l/100km (1 op 14,3)

Energie label: G

Onderhoud, historie en staat

Aantal eigenaren: 1

Aantal sleutels: 2

Financiële informatie

Motorrijtuigenbelasting: € 241 - € 264 per kwartaal

Een Porsche 911 rijden is natuurlijk fantastisch, maar wie voor een next level ervaring gaat kan niet om deze 991.2 GTS Cabriolet heen. Zowel qua looks als qua uitvoering is onze open Elfer toch wel een paar tandjes bijzonderder dan de gemiddelde zwarte Carrera. Met alle respect natuurlijk! Respect hebben we ook voor zijn voormalig eigenaar die een uitstekend gevoel voor stijl heeft, getuige de aankoop van de GTS-opvolger: een 992 Turbo S Cabriolet... Wat betreft luxe kwam hij echter nooit wat tekort: Sportstoelen Plus, een sportuitlaat, alcantara bekleding, GTS + carbon interieurpakket, stoel- en stuurverwarming, Park Assistent inclusief achteruitrijcamera, Sport Chrono, HomeLink garagedeuropener en een hele rits afkortingen zijn inbegrepen. Waaronder PADM, PTV Plus, PASM en PDLS. Verder heeft de GTS met zijn 450 pk op de achterwielen alles in zich om een heuse Carrera S killer te zijn als het gaat om pure prestaties. Waar wacht u nog op? Gas erop richting Nunspeet!

Exterieur

Dat de nieuwe Turbo S-eigenaar alvast heeft kunnen voorproeven van geblazen Elfer looks wordt duidelijk bij het zien van de waanzinnige 20 inch wielen voorzien van centerlock, een zwarte laklaag én Turbo S design. De vurige remklauwen achter vormen een 100% match met de Karmijnrode carrosserie. Verder voegt onze 991-2 Carrera GTS extra glans toe aan zijn sportieve DNA aan de hand van een Sportdesign voorbumper, spiegels en sportuitlaat. Van laatstgenoemde kleuren de eindstukken net zo zwart als de merk- en typeaanduiding achterop, alsmede de GTS-opschriften onderaan de portieren. Zwart is ook de soft-top, maar laat dat nu net het onderdeel zijn waar de zoonanbidder het liefst zo min mogelijk naar kijkt. De faceliftversie van de Porsche 991, codenaam 991.2, is bovendien te herkennen aan zijn minimalistisch en strakker vormgegeven LED-achterlichten. Al met al een échte liefhebbersauto dus, deze Karminrot 911 Cabriolet in begerenswaardige GTS-trim.

Interieur

Niet alleen het exterieurontwerp van de ultieme sportauto uit Zuffenhausen is iconisch; het interieur is ook generatie op generatie zo karakteristiek als wat. De 5 ronde tellers en meters in het instrumentarium bijvoorbeeld, zagen we al op de vroegere voorgangers van de Porsche 911. Eenvoud siert de Elfer: minimalisme is het toverwoord aan boord van deze GTS. En tóch doet het geheel bijzonder luxe aan. Kan ook niet anders met die prachtige zwarte alcantara bekleding op stuurwiel, Sportstoelen Plus, onderzijde dashboard en middendelen portieren. Zowel dit hoogwaardige materiaal als het zwarte leder op bovenzijde dashboard, instrumentarium + portieren zijn schitterend afgewerkt met rode contraststiksels; een briljante verwijzing naar de buitenkant van de 991-2 Cabrio en tevens onderdeel van het GTS interieurpakket. De Karmijnrode toerenteller en GTS-logo's in de hoofdsteunen sluiten hier qua kleur uiteraard naadloos op aan. De link naar de vlammende carrosserie kan niet duidelijker! Net als dat Porsche de connectie met pure performance aan de hand van het carbon interieurpakket niet mooier had kunnen onderstrepen. Tunnelconsole en diverse panelen op dashboard + deuren hebben een lichtgewicht, super racy finish. Over racen gesproken: heeft u de stopwatch ondertussen al gespot?

Opties & extra's

Zodra het Sport Chrono klokje begint te tikken zet u zich schrap om op volle vaart in de subliem zittende Sportstoelen Plus te worden gedrukt. De 911 Carrera GTS kent geen genade als het om dynamiek gaat: Dynamische motorsteunen (PADM), Porsche Torque Vectoring Plus (PTV+) en Porsche Active Suspension Management (PASM) doen geslaagde pogingen om de standaard al fantastische wegligging naar een volgend niveau te tillen. De scherpte hoeft er wat ons betreft in het donker niet af, want ook bi-xenon koplampen inclusief Porsche Dynamic Light System (PDLS) zijn inbegrepen voor een optimale lichtbundel onder alle omstandigheden, waaronder in bochten. Eveneens op comfort gericht zijn opties als stoel- en stuurwielverwarming, Park Assistent, een achteruitrijcamera, Cruise Control, Apple CarPlay en HomeLink garagedeuropener. Want vroeg of laat komt er een tijd dat u al dit moois ergens binnen mag parkeren...

Techniek & performance

Echter, niet voordat u alle 450 paarden op de achteras heeft uitgeprobeerd! Dat is immers de enige manier om de Porsche 991.2 Carrera GTS Cabriolet mét vliegensvlugge PDK-automaat binnen 3,7 seconden vanuit stilstand voorbij de 100 km/h te jagen. Ten opzichte van de 'standaard' Carrera S gaat de GTS er 30 pk en 50 Nm koppel op vooruit en benut deze upgrade optimaal door de topsnelheid naar 310 km/h op te hogen. De dubbel geblazen 3,0 liter 6-cilinder boxermotor achterin weet dus bepaald niet van ophouden. Net als degene die straks het rechterpedaal vloert... Als we nou eens afspreken dat u bij Prins net zo blijft plakken als het P Zero rubber aan het asfalt, hebben we dan een deal?

Met vriendelijke groet,
team Prins.

Aanbieder

Autobedrijf Wim Prins

Galvaniweg 1
8071 SC Nunspeet

Tel: 0341 257 014
E-mail: verkoop@wimprins.nl