

Alfa Romeo Giulia 2.9 V6 Quadrifoglio | Nieuw model | Carbon stoelen | Harman/Kardon

04/2024 - Benzine - Automaat

€ 149.900,-



Autogegevens

Merk, model:	Alfa Romeo Giulia
Uitvoering:	2.9 V6 Quadrifoglio ...
BTW/marge:	BTW
Carrosserie:	Sedan
Brandstof:	Benzine
Transmissie:	Automaat
Gewicht:	1.635 kg
Motor:	2.891 cc, 519 pk (382 kW)
Kleur:	Grigio Vesuvio (grijs)
Laksoort:	Metallic
Bekleding:	Half leder/alcantara
Garantie:	Fabrieksgarantie

Opties en accessoires

ABS, Airbag bestuurder, Airbags voor, Airconditioning, Alarmsysteem, Audiosysteem, Cruise Control, Elektrisch bedienbare ramen, Elektrisch bedienbare voorportieramen, Lederen bekleding, Lichtmetalen velgen, Navigatiesysteem, Parkeersensor, Sportstoelen

Bijzonderheden

Algemene informatie

Technische informatie

Koppel: 600 Nm

Transmissie: 8 versnellingen, Automaat

Tankinhoud: 58 liter

Aandrijving: Achterwielaandrijving

Acceleratie (0-100): 3,9 s

Topsnelheid: 308 km/u

Milieu

Energielabel: G

Staat

Aantal sleutels: 2

Financiële informatie

Motorrijtuigenbelasting: geen

Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio Grigio Vesuvio

Aan een perfect Alfa Romeo recept moet je niet willen tornen. Tenzij je Alfa Romeo heet. De Italianen

wisten de Giulia Quadrifoglio opnieuw te finetunen. En opnieuw deden ze dat zonder de karakteristieke beleving van de bi-turbo V6 aan te tasten. Hoe knap... En hoe knap is hij geworden: zie hier het 2024 model van de Alfa Giulia Q! Spiksplinternieuw met exact 0 eigenaren en een kilometerstand die daar gevaarlijk dichtbij in de buurt komt - de enkele fabriekskilometers uitgezonderd. Het vermogen van de 6-cilinder ging juist wél in de plus en tikt tegenwoordig de 520 pk aan. Een zwaargewicht dus in de klasse van de supersedans, maar voorzien van vederlichte opties zoals een carbon motorkap, Carbon Sparco Sportstoelen en heel veel meer (koolstofvezel). ADAS Pack 2 moet ondertussen de rijbeleving naar een nóg hoger niveau tillen. We wisten niet dat het kon...?

Exterieur

Alfa Romeo paste de Giulia slechts op detailniveau aan. Maar ze zijn stuk voor stuk wel heel treffend. Net als de andere uitvoeringen van de stijlvolle berlina, profiteert topmodel Quadrifoglio van gemodificeerde koplampunits voorzien van een donkere behuizing en een nieuw LED-signatuur, plus gewijzigde achterlichten achter helder glas. Het Grigio Vesuvio lakwerk is ons echter niet vreemd. En dat de donkergrijze lavatint wederom onze Romeo onder de Giulia's opsiert is bepaald geen toeval. Het maakt de meest brute Italiaanse sportsedan namelijk in één klap chic. Discreet kunnen we 'm daarentegen niet noemen met zijn 19 inch Trofeo wielen in stoere antracietkleur en daarachter vurige Rosso remklauwen inclusief klassiek Alfa Romeo opschrift. Typisch Quadrifoglio zijn uiteraard ook de bredere spatborden, 4 uitlaateindstukken opgesteld in trapezovorm, aangedikte bumperpartijen, een giga-diffusor en extra koelsleuven direct achter de voorwielen. Voorts is dit exemplaar uitgerust met diverse carbon details, waaronder de frontspoiler, kofferklepspoiler en sideskirts. Het grootste carbon onderdeel ziet u echter niet met het blote oog: de in carrosseriekleur meegespoten motorkap. Meer contrast is er in de vorm van Privacy Glass en een Dark Miron grille + buitenspiegels. Bella macchina...

Interieur

Zwart leder overheerst aan boord van ons 2024 model. Maar niet zonder op smaakvolle wijze te worden afgewisseld door alcantara delen op bijvoorbeeld de Carbon Sparco Sportstoelen én Verde / Bianco two-tone stikselwerk op eveneens de koolstofvezel kuipen, achterbank en tevens de middenarmsteun. Gecombineerd met een donkere hemelbekleding heeft deze Alfa Giulia Q de potentie om claustrofobische gevoelens op te roepen, echter doet dat niet. Want het carbon stuurwiel, carbon dashboard en de carbon middenconsole winnen dermate veel aan aantrekkingskracht dat u nog maar aan één ding kunt denken: rijden. Of moeten we zeggen: racen?

Opties & extra's

U zou het bijna vergeten: de Alfa Romeo Giulia is óók in Quadrifoglio trim een volwaardige gezinsauto. Eentje met supercar-invloeden, dat dan weer wel. ADAS Pack 2 houdt het echter zeer verantwoord aan boord dankzij allerlei comfortabele hulpsystemen zoals Adaptive Cruise Control, Active Blind Spot, Lane Keeping Assist, enzovoort. Een geïntegreerde achteruitrijcamera moet voorkomen dat u tijdens het inparkeren objecten over het hoofd ziet die de schoonheid van de Giulia Q potentieel kunnen aantasten. En dat willen we niet. De Harman Kardon geluidsinstallatie gaat hand in hand met Apple CarPlay / Android Auto. Aardig voor uw passagiers tijdens een zondagse of vakantierit, maar iets voor op de achtergrond zodra de V6 mag brullen...

Techniek & performance

Een toename van 10 pk, wat schiet je daar nu mee op? Volgens Alfa Romeo stijgt de topsnelheid hierdoor van 307 naar 308 km/h. Het statement dat de Italianen met hun opper-Giulia afgeven lijkt echter krachtiger, want qua pure power neemt de supersedan meer en meer afstand van fabrikanten die zich 'concurrent' durven te noemen. Accelereren van 0 naar 100 km/h gaat als vanouds binnen 3,9 seconden. Aan de basis van deze asfalt opkrullende performance staat een beul van een 2,9 liter 6-cilinder in V-opstelling mét dubbele turbo, maar liefst 600 Nm koppel en daaraan gekoppeld een 8-traps automaat. Voet naar beneden, hét feest van 2024 kan gaan beginnen!

Met vriendelijke groet,

team Prins.

Aanbieder

Autobedrijf Wim Prins

Galvaniweg 1
8071 SC Nunspeet

Tel: 0341 257 014
E-mail: verkoop@wimprins.nl