

Audi Q5 3.0TDI Quattro 313pk RIJKLAAR!! SQ5!! automatische airco, bang & olufsen, zwart

07/2014 - Diesel - Automaat

€ 39.888,-



Autogegevens

Merk, model:	Audi Q5
Uitvoering:	3.0TDI Quattro 313pk R...
Kenteken:	PH-108-P
Kilometerstand:	75.846 km
Bouwjaar:	07/2014
BTW/marge:	BTW
Carrosserie:	SUV
Brandstof:	Diesel
Transmissie:	Automaat
Gewicht:	1.995 kg
Motor:	2.967 cc, 313 pk (230 kW)
Kleur:	Grijs
Laksoort:	Metallic
Bekleding:	Half leder/alcantara

Opties en accessoires

ABS, Airbag bestuurder, Airbags voor, Airconditioning, Alarmsysteem, Audiosysteem, Centrale deurvergrendeling, Centrale deurvergrendeling met afstandsbediening, Cruise Control, Elektrisch bedienbare ramen, Elektrisch bedienbare voorportieramen, Lederen bekleding, Lichtmetalen velgen, Metallic lak, Mistlampen voor, Navigatiesysteem, Parkeersensor, Sportstoelen, Trekhaak, Xenon verlichting

Bijzonderheden

Algemene informatie

Technische informatie

Koppel: 650 Nm

Aandrijving: Vierwielaandrijving

Tankinhoud: 75 liter

Acceleratie (0-100): 5,0 s

Topsnelheid: 250 km/u

Milieu en verbruik

Brandstofverbruik in de stad: 7,6 l/100km (1 op 13,2)

Brandstofverbruik op de snelweg: 6,4 l/100km (1 op 15,6)

Energie label: G

Financiële informatie

Motorrijtuigenbelasting: € 588 - 630 per kwartaal

Deze auto heeft een all-in prijs!! Werkelijk in nieuwstaat verkerende Audi SQ5. Diesel met een "S". Hieronder een rijimpressie uit de autoweek. De drieliter V6 TDI werd voorzien van twee in serie geschakelde turbo's en daardoor weet Audi er 313 pk en een snoeiharde 650 Nm uit te persen. Om dat alles te bestieren werden cilinderkopkoeling, nokkenassen, zuigers en drijfstangen verstevigd. De prestaties mogen er wezen. Audi claimt een 0-100 km/h-sprint in 5,1 seconden, terwijl de top elektronisch is afgeregeld op 250 km/h. En dat de auto uiteindelijk wel eens bij die 250 komt, dat zal wel. Maar we hebben op een leeg stuk autobahn boven Munchen even de begrenzer opgezocht en het is indrukwekkend hoe snel je die top haalt. Zelfs boven de 200 km/h zit er nog genoeg leven in het gaspedaal. In Nederland tamelijk zinloos, maar wie met zijn SQ5 wel eens naar de sneeuw gaat en liever op de skipiste dan de autopiste zit, zal dat weten te waarderen.

Kaartspeler

Maar ook op lagere snelheden en toerentallen imponeert deze TDI. Al vanaf 1.450 omwentelingen heb je het volle koppel ter beschikking en zelfs als je snel opschakelt is de SQ5 heel snel op tempo. De auto is standaard voorzien van een achttraps Tiptronic automaat en hij bladert door de verzetten als een vingervlugge kaartspeler. De verzetten zijn lekker kort, maar omdat je er acht hebt, draait de motor in de hoogste versnelling bij 120 km/h toch maar een schamele 1.900 toeren. Mede daardoor werd het verbruik voor een auto met deze prestatiecijfers flink laag gehouden. Volgens de officiële opgave neemt hij gemiddeld met 7,2 liter per honderd kilometer genoeg. Raak je al een beetje gewend aan het idee van een S-model met een dieselmotor? Zo nee, bekijk onze video en sper je oren open. Audi heeft flink lopen veilen en sleutelen aan het uitlaatsysteem en er een zogenaamde 'sound actuator' op gemonteerd, waarmee het dieselgeluid wordt opgepept tot een lekkere ronk die je bijna doet denken een krachtige benzinemotor aan boord te hebben. Het geluid wordt ook nog eens kunstmatig het interieur in geleid en toegegeven, de SQ5 klinkt echt prachtig.

Onze testauto is voorzien van het optionele Drive Select, waarmee allerlei parameters kunnen worden aangepast aan de omstandigheden. Denk aan zaken als de gaspedaalrespons, schakelkarakteristiek van de automaat, stuurbekrachtiging en de dempers. Zelfs in de stand Dynamic is de besturing wat aan de lichte kant, maar het is wel heel precies. De invloed op de dempers is daarentegen erg goed. We pakken wat kronkelende weggetjes op behoorlijk hoge snelheid en ondanks de vrij hoge, zware koets is er van overhellen nauwelijks enige sprake. De elektronica tussen voor- en achteras doet keurig zijn werk, zodat de auto heel lang mooi neutraal blijft. Op hoge snelheden op de snelweg voelt het onderstel dan wat hard aan, maar zet je hem in automaat, dan zal de elektronica alles naar de omstandigheden aanpassen.

Onze prijs is RIJKLAAR. Dus geen afleverkosten of pakketten. Betaalbare kwaliteit!! Kijk en vergelijk gerust!! Bij collega bedrijven komt er tussen € 595,= en € 1000,= bij voor wat wij u bieden.

Rijklaar betekent:

- o Technische controle en onderhoudsbeurt volgens onderhoudsschema
- o Volledige professionele poetsbeurt van binnen en buiten
- o Verwijderen van eventuele "restyle deukjes"
- o Nieuwe mattenset indien nodig
- o In overleg aanvullende wensen
- o Het volledige importproces (indien van toepassing)
- o Nieuw of recente APK
- o RDW vrijwaringsbewijs (inruilauto)
- o Tenaamstelling "nieuwe" auto
- o Bewijsvoering Kilometerstand (Nationale Auto Pas, Carpass) Gegarandeerde kilometerstanden!
- o 3 of 6 maanden garantie op motor en versnellingsbak

Wij ruilen uw huidige auto, motorboot, motor, camper of caravan graag in!! U bent van harte welkom bij

Autopark Uden te Uden.

Aanbieder

Autopark Uden

Weverstraat 2

5405 BN Uden

Tel: 0413 332 424

E-mail: info@autoparkuden.nl