

Land Rover Range Rover Sport P550e Autobiography PHEV | Nieuw | 23 inch | Cold Climate Pack | Elektr. trekhaak

05/2024 - Hybride - Automaat

€ 179.500,-



Autogegevens

Merk, model:	Land Rover Range Rover Sport
Uitvoering:	P550e Autobiography PH...
Kilometerstand:	1.500 km
Bouwjaar:	05/2024
BTW/marge:	BTW
Carrosserie:	SUV
Brandstof:	Hybride
Transmissie:	Automaat
Gewicht:	2.810 kg
Motor:	2.996 cc, 551 pk (405 kW)
Kleur:	Santorini Black (zwart...
Laksoort:	Metallic
Bekleding:	Leder

Opties en accessoires

ABS, Airbag bestuurder, Airbags voor, Airconditioning, Alarmsysteem, Audiosysteem, Automatic climate control, Boordcomputer, Cruise Control, Elektrisch bedienbare ramen, Elektrisch bedienbare voorportieramen, Lederen bekleding, Navigatiesysteem, Parkeersensor

Bijzonderheden

Algemene informatie

Technische informatie

Vermogen: 405 kW (551 PK)

Vermogen brandstofmotor: 294 kW (400 PK)

Koppel: 800 Nm

Brandstofsoort: Hybride (elektrisch en benzine)

Tankinhoud: 71 liter

Transmissie: 8 versnellingen, Automaat

Aandrijving: Vierwielaandrijving

Acceleratie (0-100): 4,9 s

Topsnelheid: 242 km/u

Milieu

Energielabel: A

Staat

Aantal sleutels: 2

Financiële informatie

Motorrijtuigenbelasting: geen

Range Rover Sport P550e Autobiography Santorini Black

Big, Black, British & Beautiful. Deze egaal zwart uitgedoste Range Rover Sport P550e Autobiography met PHEV-technologie is één en al mysterie. Althans, qua uitstraling, want de geschiedenis achter de All-Black RR Sport is crystal clear: de 1e registratie dateert van mei dit jaar en met 1.500 km ervaring is de luxe Performance-SUV niet van nieuw te onderscheiden. Aan u de eer om de eerste berijder van deze Range wte worden. Dat het hier een BTW-auto betreft maakt het extra aantrekkelijk voor de zakelijke autofiel, immers dat is toch wel wat u moet zijn als u een bijzondere machine als deze in overweging neemt! De Black Exterior Pack kan u onmogelijk ontgaan, maar ook de geperforeerde Ebony Semi Aniline lederen bekleding, 360 graden camera, Cold Climate Pack, het panoramadak en Meridian 3D Surround Sound systeem zullen liefhebbers aanspreken. Emissievrij rijden behoort tot de mogelijkheden, al zou de 550 pk sterke 6-cilinder laten brullen altijd de voorkeur hebben, nietwaar?

Exterieur

De Range Rover Sport werd in 2005 in het leven geroepen als het sportieve alternatief voor de klassieker vormgegeven Range Rover. Sinds kort zijn we toe aan generatie 3 en biedt het model een nóg grotere onderscheidende factor ten opzichte van de 'traditionele' SUV. De RR Sport is zó smooth en sleek gelijnd dat we zowaar kunnen spreken van 'de kunst van het weglaten'. De minimalistische opzet gaat hand in hand met bijzonder smaakvolle details en een uitstraling waar we "U" tegen zeggen. Deze configuratie is wat dat betreft de overtreffende trap, want de immense dosis styling en power druipt van het imposante koetswerk af. En dat is mede dankzij de All-Black samenstelling. Als de remklauwen niet rood waren geweest, hadden we enkel in het duister getast bij het aanschouwen van de topklasse SUV in het donker. De combinatie Santorini Black lakwerk, Black Exterior Pack (zwarte grille, raamlijsten, sierstrips + opschriften), Privacy Glass en hoogglans zwarte wielen in formaat 23 inch (!) zorgen voor een mysterieus karakter dat geen gelijke kent. Stealth Mode ON...

Interieur

Deze luxe batmobile voor het hele gezin blijft in zijn rol tot in de kleinste details. En niet alleen aan de buitenkant. Binnenin bieden de geperforeerde Semi Aniline stoelen + bank plek aan 5 volwassenen. De zitplaatsen hebben een prachtige Ebony lederen finish en zijn daarmee volledig in lijn met de zwarte alcantara hemelbekleding en pianolak inlay van het stuurwiel, de portierbekleding + dito afwerking van de midden-/tunnelconsole en uitgebreide climate bediening achterin. Gordels, stiksels; het is allemaal hartstikke zwart, echter het elektrisch bedienbare panorama-schuif-/kanteldak weet het duister op doeltreffende wijze te doorbreken. Aan lichtopbrengst geen gebrek! Hoewel de daklijn beduidend lager is dan die van zijn traditionele tegenhanger, is de Range Rover Sport nog altijd een ruime auto. En mede door het grote glasoppervlak ervaart u dat ook zo. Blik op oneindig of toch op de digitale cockpit? Wanneer het donkere paneel oplicht weet u dat er indrukwekkende cijfers tevoorschijn kunnen komen...

Opties & extra's

En anders zijn er altijd nog de optionele Head-up Display of weergave van de 360 graden camera op het grote 'zwevende' scherm in het midden van het dashboard die uw ogen weten te strelen. De kwaliteit en beleving zijn werkelijk fantastisch aan boord van de Range Rover Sport P550e Autobiography. Verder onderscheidt deze versie van het topmodel zich aan de hand van een Cold Climate Pack en 4-Zone Climate Control - mocht u bang zijn dat al dat zwart voor te veel hitte zorgt in de zomer. Dankzij Apple CarPlay is het nóg eenvoudiger om uw favoriete melodieën in het chique Land Rover interieur te laten klinken. En hoe! Het Meridian 3D Surround Sound audiosysteem is een lust voor uw oren... Een rit in de PHEV kan dus niet lang genoeg duren, en juist daarom is de elektrisch wegklapbare trekhaak ook zo welkom: boot mee en op naar de volgende avontuurlijke bestemming!

Techniek & performance

We schrijven bewust 'avontuurlijk', immers hoe luxe, bruut en stijlvol ook: onderhuids blijft het een échte Land Rover. Met andere woorden: off-road kent de Performance-SUV net zo min genade als on-road. De terreincapaciteiten zijn en blijven uniek in zijn soort. Toch weten de Britten wel degelijk dat een auto als de Range Rover Sport P550e Autobiography gemiddeld genomen meer asfalt ziet dan onverharde wegen. En precies daarom is de technologie hier eveneens op ingericht, getuige de aanwezigheid van efficiënte plug-in hybridetechnologie. Volledig elektrisch komt de PHEV-topper tot wel 122 km ver, zónder een druppel brandstof te verbruiken. Zet u langere tijd alle 550 paarden en 800 Newtonmeters (!) aan het werk? Dan profiteert u optimaal van de power van een geblazen 3,0 liter 6-cilinder benzinemotor die binnen 4,9 seconden van 0 naar 100 km/h accelereert en via 8 automatische versnellingen een topsnelheid van 242 km/h bereikt. Dat noemen we nog eens een 4x4 met klasse. Sportieve klasse.

Met vriendelijke groet,
team Prins.

Aanbieder

Autobedrijf Wim Prins

Galvaniweg 1
8071 SC Nunspeet

Tel: 0341 257 014
E-mail: verkoop@wimprins.nl